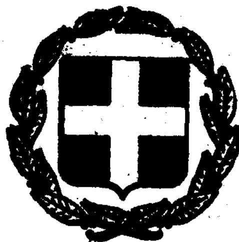


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 97

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 342

Γιὰ τὴν κύρωση τοῦ Κανονισμοῦ λειτουργίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μὲ ἢ χωρὶς μετρητὴ (ταξί, ἀγοραῖα) ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ὁποίων ἀναγράφεται ὡς ἕδρα αὐτῶν διοικητικὴ μονὰς κειμένη ἐντὸς τῆς περιοχῆς 'Αθηνῶν - Πειραιῶς - Περιχώρων ὡς αὐτὴ καθορίζεται διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας αὐτῆς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Λαβόντες ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν. 588/1977 «περὶ ὀργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν μὲ ἀριθμὸ 140/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, κατόπιν προτάσεως τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαμεν :

"Αρθρον μόνον

Κυροῦται ὁ κατόπιν τῆς μὲ ἀριθμὸ 183/5.12.1980 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ «'Οργανισμοῦ 'Αστικῶν Συγκοινωνιῶν» (ΟΑΣ) ἐγκριθεὶς ὡς κατωτέρω Κανονισμὸς ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖται ἀπὸ εἴκοσι πέντε (25) ἄρθρα :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Λειτουργίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μὲ ἢ χωρὶς μετρητὴ (ταξί, ἀγοραῖα) ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ὁποίων ἀναγράφεται ὡς ἕδρα αὐτῶν διοικητικὴ μονὰς κειμένη ἐντὸς τῆς περιοχῆς 'Αθηνῶν - Πειραιῶς - Περιχώρων ὡς αὐτὴ καθορίζεται διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας αὐτῆς βάσει τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς περιπτ. α' τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 588/1977.

"Αρθρον 1.

'Ορισμοί.

Γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοοῦνται ὡς :

α) 'Επιβατηγὸ ὄχημα δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ. μὲ μετρητὴ–ταξί) νοεῖται τὸ ὄχημα ποὺ διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἕξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (μὲ τὴν θέση τοῦ ὁδηγοῦ) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὲς πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι καταβολῆς τιμήματος ποὺ ἀντιστοιχεῖ στὴν πραγματοποιουμένη διαδρομὴ καὶ εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπὸ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν ποὺ μεταφέρονται κατὰ τὴν διαδρομὴ αὐτή.

β) 'Ως ἐπιβατηγὸ ὄχημα δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) χωρὶς μετρητὴ (ἀγοραῖο) νοεῖται τὸ ὄχημα τὸ ὁποῖο διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἕξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (μὲ τὴν θέση τοῦ ὁδηγοῦ) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὲς πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι τιμήματος ποὺ καθορίζεται συνολικὰ γιὰ τὴν ὑπόψη διαδρομή.

γ) 'Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου νοεῖται :

αα) Κάθε φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο ἔχει στὴν κυριότητά του ἢ νέμεται καὶ κατέχει ὁλόκληρον ἢ ἰδανικὸν μερίδιον αὐτοκινήτου Ε.Δ.Χ.

ββ) Συνεταιρισμὸς καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικὴ ἑταιρεία συνιστωμένη ἀποκλειστικῶς ἀπὸ ἐπαγγελματίες αὐτοκινητιστὲς ἢ ἀπὸ κληρονόμους αὐτῶν ἢ ἀπὸ δωρεοδόχους αἰτία θανάτου ἰδιοκτῆτες Ε.Δ.Χ., μὲ σκοπὸ τὴν ἀποκλειστικὴ ἐκμετάλλευση ὀχημάτων Ε.Δ.Χ.

δ) 'Οδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου τὸ φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο εἶναι ὑπεύθυνο γιὰ τὴ λειτουργία τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν προσφορὰ τῆς ἐξυπηρετήσεως, ὅπως αὐτὴ καθορίζεται ἀναλυτικὰ στὸν παρόντα Κανονισμό.

ε) 'Επιβάτης Ε.Δ.Χ. ὀχήματος τὸ πρόσωπο ἢ ἡ ὁμάδα προσώπων ἡ ὁποία μεταφέρεται ὑπὸ τοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος εἰς τὸν ὑπὸ τοῦ προσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ὁμάδος τῶν προσώπων αὐτῶν καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι καταβολῆς τιμήματος, κατὰ τὴν ἔννοια τῶν περιπτ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

στ) Διαδρομή ή πορεία τὴν ὁποία διανύει τὸ Ε.Δ.Χ. αὐτοκίνητο ἀπὸ τὸ σημεῖο τῆς ἐπιβιβάσεως τοῦ ἐπιβάτη μέχρι τὸ σημεῖο τῆς ἀποβιβάσεως αὐτοῦ.

ζ) Τιμολόγιο τὸ σύνολο τῶν καθοριζομένων τιμῶν μονάδας γιὰ τὴν παροχὴ ὑπηρεσιῶν ἀπὸ τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα

η) Μίσθωση ἡ χρησιμοποίηση Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου μεταξὺ δύο σημείων (προέλευση ἐπιβάτου - προορισμὸς ἐπιβάτου) ἔναντι καταβολῆς τοῦ κεκανονισμένου τιμήματος.

θ) Περιοχὴ λειτουργίας τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα ἀφορᾶ ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἡ περιοχὴ ἁρμοδιότητας τοῦ ΟΑΣ γιὰ θέματα ὀχημάτων Ε.Δ.Χ., ὅπως αὐτὴ καθορίθεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

ι) Περιμετρικὴ ζώνη ἡ περιοχὴ μέσα στὴν ὁποία ἐφαρμόζεται τὸ ἴδιο τιμολόγιο γιὰ τὴν προσφερόμενη ἐξυπηρέτηση. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης ἀποτελοῦν τὰ σημεῖα ἀλλαγῆς ἀπὸ ἕνα τιμολόγιο σὲ ἄλλο.

ια) Ἕδρα Ε.Δ.Χ. ἡ διοικητικὴ μονάδα γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τῆς ὁποίας χορηγεῖται τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τοῦ ὑπόψη ὀχήματος.

ιβ) Ταξίμετρο τὸ ὄργανο τὸ ὁποῖο ὑπολογίζει αὐτομάτως καὶ δεικνύει ἀνὰ πᾶσα χρονικὴ στιγμὴ τῆς μισθώσεως τὸ πρὸς πληρωμὴ ποσὸ μέχρι τὴν χρονικὴ αὐτὴ στιγμή, πλὴν τῶν εἰδικῶς καθοριζομένων ἑκάστοτε προσθέτων ἐπιβαρύνσεων.

Ἄρθρον 2.

Χαρακτηριστικὰ τοῦ ὀχήματος.

1. Τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται ὡς Ε.Δ.Χ. πρέπει νὰ πληροῦν τὶς παρακάτω προϋποθέσεις :

α) Νὰ ἔχουν ἡλικία μικρότερη τῶν δεκαπέντε (15) ἐτῶν.
β) Νὰ διαθέτουν τέσσερις (4) τουλάχιστον θύρες.
γ) Νὰ παρέχουν δυνατότητα μεταφορᾶς τὰ μὲν ταξὶ γιὰ τρεῖς ἕως πέντε ἐπιβάτες, τὰ δὲ ἀγοραῖα γιὰ τέσσερις ἕως πέντε ἐπιβάτες.
δ) Εἰδικῶς γιὰ τὰ ταξὶ νὰ ἔχουν κυβισμὸ μηχανῆς τὰ μὲν βενζινοκίνητα μέχρι 2000 κυβικὰ ἑκατοστὰ τὰ δὲ πετρελαιοκίνητα μέχρι 2500 κυβικὰ ἑκατοστά.
ε) Νὰ ἐξασφαλίζουν δυνατότητα μεταφορᾶς ἀποσκευῶν τουλάχιστο 60 χιλιογράμμων στὸν εἰδικὸ χῶρο γιὰ τὶς ἀποσκευὲς (PORT–BAGGAGE).

2. Τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα τὰ ὁποῖα τίθενται τὸ πρῶτο σὲ κυκλοφορία εἶνα εἴτε καινουργῆ, εἴτε μεταχειρισμένα τῆς τελευταίας πενταετίας ἀπὸ τὸ ἔτος τῆς κατασκευῆς των.

3. Ὀχήματα τὰ ὁποῖα κατὰ τὴν δημοσίευση τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν πληροῦν τὴν ἀπαίτηση τῆς περιπτ. δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐξακολουθοῦν νὰ κυκλοφοροῦν μέχρις ἀντικαταστάσεώς των κατὰ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

4. Γιὰ τὰ ἀγοραῖα αὐτοκίνητα τὰ χαρακτηρισθέντα μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὡς «τουριστικά», δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 3.

Ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα.

1. Τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα φέρουν τὰ κάτωθι ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα :

α) Ἠχητικὸ ὄργανο.
β) Ταχόμετρο.
γ) Καθρέπτες (ἕνα ἐσωτερικὸ καὶ δύο ἐξωτερικούς).
δ) Καθαριστῆρες καὶ πλυντῆρες ἀνεμοθώρακος.
ε) Ἀποτελεσματικὸ σιγαστήρα.
στ) Τριγωνική, (ἀντανακλαστική) πινακίδα ἢ εἰδικὴ συσκευὴ ἐπισημάνσεως.
ζ) Ζῶνες ἀσφαλείας, τουλάχιστο στὶς ἐμπρόσθιες θέσεις.
η) Δύο Πυροσβεστῆρες.
θ) Κιβώτιο μὲ ὑγειονομικὸ ὑλικὸ πρώτων βοηθειῶν.

2. Πέρα τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχή ματα φέρουν :

α) Ταξίμετρο μὲ τὶς ἀναγκαῖες ἑκάστοτε ἐνδείξεις (μόνο τὰ ταξί).
β) Ὁδηγὸ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν καθὼς καὶ εἰδικὸ χάρτη τῆς περιοχῆς λειτουργίας.
γ) Πινακίδα μὲ στοιχεῖα ὀχήματος καὶ ὁδηγοῦ.
δ) Πληροφοριακὰ στοιχεῖα στὴν Ἀγγλικὴ γλῶσσα γιὰ ἐξυπηρέτηση τοῦ τουριστικοῦ κοινοῦ.
ε) Πινακίδα μὲ τὰ ἰσχύοντα ἑκάστοτε τιμολόγια.
στ) Πινακίδα μὲ τὸν ἐπιτρεπόμενο ἀριθμὸ θέσεων.
ζ) Ἔνδειξη μὲ τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ ποὺ φέρει κάθε ὄχημα Ε.Δ.Χ.
η) Πινακίδα μὲ τὰ χρήσιμα τηλέφωνα ἀμέσου ἀνάγκης.

3. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου καθορίζονται ἑκάστοτε μὲ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ.

Ἄρθρον 4.

Συντήρηση Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων.

1. Ὁ ἰδιοκτήτης καὶ ὁ ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. ὀχήματος ὑποχρεοῦται σὲ τακτικὴ συντήρηση τοῦ ὀχήματος σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

2. Εἰδικώτερα :

α) Ὁ ἰδιοκτήτης εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς ἄριστη κατάσταση τοῦ ὀχήματος γιὰ τὴν ἀσφάλεια ἐπιβατῶν, πεζῶν καὶ λοιπῶν ὀχημάτων.
β) Ὁ ὁδηγὸς εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν κατάσταση τοῦ ὀχήματος ἀπὸ πλευρᾶς ὑγιεινῆς καὶ γιὰ τὴν κατάσταση καθαριότητος τοῦ ὀχήματος τόσο στὸ ἐσωτερικὸ ὅσο καὶ στὸ ἐξωτερικὸ τοῦ ὀχήματος.

3. Ἅπαντα τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα πρέπει, προτοῦ τεθοῦν σὲ λειτουργία, νὰ ἐξετάζονται ὡς πρὸς τὰ συστήματα ποὺ ἐπηρεάζουν τὴν ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας. Ὑπεύθυνος γιὰ τὸν ἔλεγχο αὐτὸν εἶναι ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος.

4. Τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλλονται σὲ περιοδικὸ τεχνικὸ ἔλεγχο στὶς κατὰ τόπους ἁρμόδιες ὑπηρεσίες συγκοινωνιῶν. Ὁ χρόνος καὶ οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ.

Ἄρθρον 5.

Ἐξωτερικὲς ἐνδείξεις.

1. Τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα φέρουν τὶς παρακάτω ἐξωτερικὲς ἐνδείξεις :

α) Εἰδικὴ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφὴ «ΤΑΧΙ» ἢ «ΑΓΟΡΑΙΟ» στὴν ὀροφὴ τοῦ αὐτοκινήτου, φωτιζομένη κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νύκτας.
β) Τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ καὶ τὴν ὀνομασία ΤΑΧΙ ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ κυκλοφορίας τῶν Ε.Δ.Χ. τόσο στὸν ἀνεμοθώρακα τοῦ ὀχήματος ὅσο καὶ στὸν ὀπίσθιο ὑαλοπίνακα.
γ) Εἰδικὴ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφὴ ΕΛΕΥΘΕΡΟ, ἡ ὁποία πρέπει νὰ εἶναι συνδεδεμένη μὲ τὸ ταξίμετρο (γιὰ τὴν περίπτωση τῶν ταξὶ μόνο).

2. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένη παράγραφο ἐνδείξεις εἶναι τοποθετημένες καὶ ἀπεικονισμένες ὁμοιόμορφα γιὰ ὅλα τὰ ὀχήματα. Εἰδικώτερα ἡ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφὴ ΤΑΧΙ ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ στὴν ὀροφὴ τοῦ ὀχήματος δὲν ἀφαιρεῖται σὲ καμιὰ περίπτωση. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου αὐτῆς καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Ο.Α.Σ.

3. Τὰ Ε.Δ.Χ. αὐτοκίνητα φέρουν ἑνιαῖο καλαίσθητο χρωματισμό. Προκειμένου γιὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα ταξὶ τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς - Περιχώρων, μὴ ἐντεταγμένων σὲ ἑταιρεῖαν ἢ συνεταιρισμὸν ὁ χρωματισμὸς αὐτῶν καθορίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τῆς Ὁμοσπονδίας Ἰδιοκτητῶν ταξί. Προκειμένου γιὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα ταξὶ τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν - Πειραιῶς - Περιχώρων, ἐντεταγμένων σὲ Ἑταιρεῖαν ἢ συνεταιρισμὸν ὁ χρωματισμὸς αὐτῶν καθορίζεται ὑπὸ τῆς διοικήσεως τῆς

Ἑταιρείας ἢ συνεταιρισμοῦ καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.

4. Γιὰ τὰ ἀγοραῖα αὐτοκίνητα τὰ χαρακτηρισθέντα μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴ ἡ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 6.

Διαμόρφωση τοῦ ἐσωτερικοῦ χώρου.

1. Ὁ ἐσωτερικὸς χῶρος τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων εἶναι διαμορφωμένος σὲ τρόπο ὥστε :

α) Νὰ διατίθεται χῶρος ἄνετος γιὰ τὴ μεταφορὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν ποὺ ἀναφέρονται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

β) Νὰ μὴν ὑπάρχουν ἐπικίνδυνες προεξοχές, ποὺ μπορεῖ νὰ προκαλέσουν προβλήματα ἀσφαλείας στὸν ὁδηγὸ καὶ στοὺς ἐπιβάτες κατὰ τὴν κίνηση τοῦ ὀχήματος.

γ) Νὰ φωτίζεται καταλλήλως γιὰ τὴν καλύτερη ἐξυπηρέτηση τοῦ ἐπιβάτη.

δ) Ὁ ἐπιβάτης νὰ μπορεῖ νὰ συνεννοεῖται μὲ τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴν διάρκεια τῆς διαδρομῆς.

ε) Ὁ ἐπιβάτης νὰ μπορεῖ ἀνενόχλητα, νὰ βλέπει στὸ ταξίμετρο, ἀνεξάρτητα τῆς ἐπικρατούσης στὸ περιβάλλον καταστάσεως φωτισμοῦ.

στ) Τὰ καθίσματα νὰ εἶναι κατὰ τέτοιο τρόπο σταθεροποιημένα οὕτως ὥστε ν' ἀντέχουν σὲ κάθε καταπόνηση κατὰ τὴν κίνηση τοῦ ὀχήματος.

2. Εἰδικά, οἱ θῦρες ἑνὸς ὀχήματος Ε.Δ.Χ. πρέπει :

α) Νὰ δύνανται νὰ ἀνοίγουν εὔκολα ἀπὸ ὁποιονδήποτε ἐπιβάτη σὲ περίπτωση κινδύνου.

β) Νὰ διαθέτουν εὔχρηστο μηχανισμὸ ἀνοίγματος καὶ κλεισίματος.

γ) Νὰ διαθέτουν ἀνὰ μία ἀσφάλεια γιὰ νὰ ἀποφεύγεται ἀνεπιθύμητο ἄνοιγμα τῶν θυρῶν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς μισθώσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἀντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ἀντικατάσταση τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων μὲ ἄλλα αὐτοκίνητα τῆς αὐτῆς κατηγορίας.

2. Ἐπιβάλλεται ὑποχρεωτικῶς ἡ ἀντικατάσταση τῶν ἤδη κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων, ὅταν δὲν πληροῦνται ὑπ' αὐτῶν οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Τὰ νέα ὀχήματα ποὺ προορίζονται γιὰ τὴν ἀντικατάσταση μπορεῖ νὰ εἶναι καινούργια ἢ μεταχειρισμένα κατασκευῆς τῆς τελευταίας πενταετίας καὶ νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

4. Ἡ διαδικασία τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων καθορίζεται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἕδρα Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων.

1. Ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων ἀναγράφεται ἡ ἕδρα.

2. Εἰδικῶς γιὰ τὴν περιοχὴ τῆς Πρωτεύουσας καθορίζεται ἑνιαίως ὡς ἕδρα τῶν Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων ἡ περιοχὴ ἁρμοδιότητος τοῦ Ο.Α.Σ.

3. Ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὡς ἕδρα Ε.Δ.Χ. ὀχήματος τὸ πρῶτον τιθεμένου σὲ κυκλοφορία ἀναγράφεται ἡ διοικητικὴ μονάδα κατοικίας τοῦ ἰδιοκτήτου. Ἡ ἕδρα αὐτὴ δὲν τροποποιεῖται σὲ περιπτώσεις ὁποιασδήποτε ἀλλαγῆς τῆς κατοικίας τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεταβιβάσεως μὲ ὁποιονδήποτε τρόπον τοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος εἰς ἄλλον ἰδιοκτήτη.

4. Ἀλλαγὴ ἕδρας Ε.Δ.Χ. ὀχήματος γενικῶς ἀπαγορεύεται πλὴν τῶν προβλεπομένων εἰδικῶν περιπτώσεων.

Ἄρθρον 9.

Θέσεις ἐπιβιβάσεως ἐπιβατῶν (σταθμοί).

1. Ὡς θέσεις σταθμῶν Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων νοοῦνται :

α) Τὰ τμήματα ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάθμευση καὶ εἰς τὰ ὁποῖα ἀναμένουν τὰ ὀχήματα αὐτὰ γιὰ τὴν παραλαβὴ ἐπιβατῶν.

β) Εἰδικοὶ χῶροι (ὡς κτίριο σταθμοῦ) κατάλληλα διαρρυθμισμένοι γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τοῦ κοινοῦ ποὺ προτίθεται νὰ χρησιμοποιήσει ὀχήματα Ε.Δ.Χ.

2. Σὲ κατάλληλα ἐπιλεγμένους μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. σταθμοὺς ταξὶ τοποθετοῦνται τηλέφωνα γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ. Οἱ θέσεις τῶν σταθμῶν μὲ τὰ ἀντίστοιχα τηλέφωνα δημοσιεύονται, μὲ μέριμνα τοῦ Ο.Α.Σ.

3. Τὰ ὀχήματα Ε.Δ.Χ. ποὺ προσέρχονται σὲ σταθμὸ καταλαμβάνουν θέση σύμφωνα μὲ σειρὰ προσελεύσεώς των καὶ κατὰ τέτοιο τρόπο ποὺ νὰ μὴ χρειάζεται κατὰ τὴν ἔξοδό τους ἀπὸ τὸ σταθμὸ νὰ κάνουν ὄπισθεν ἢ νὰ προκαλοῦν κίνδυνο στὴν διερχομένη κυκλοφορία.

4. Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἡ μίσθωση τῶν Ε.Δ.Χ. ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν πραγματοποιεῖται ὑποχρεωτικὰ κατὰ τὴν σειρὰ ἀναμονῆς τῶν ὀχημάτων.

5. Οἱ θέσεις ἐπιβιβάσεως ἐπιβατῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων (σταθμοὶ) διατηροῦνται καθαροὶ καὶ νὰ ἔχουν τὸν ἀνάλογο ἀριθμὸ καλάθων ἀχρήστων.

Ἄρθρον 10.

Ὑποχρεώσεις Ἰδιοκτητῶν ἢ Νομέων καὶ κατόχων Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων.

1. Οἱ ἰδιοκτῆτες ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι ἐπιβατηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως (Ε.Δ.Χ.) ὑποχρεοῦνται ὅπως:

α) Χρησιμοποιοῦν ὡς ὁδηγοὺς τοὺς ἔχοντας ἰσχύουσαν εἰδικὴν ἄδειαν ὁδηγήσεως ποὺ προβλέπεται στὸ ἄρθρο 18 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Ἐλέγχουν τὴν ἀκριβῆ λειτουργία τοῦ μετρητοῦ (ταξιμέτρου) καὶ μεριμνοῦν πάραυτα διὰ τὴν ἐπιδιόρθωση τυχὸν βλάβης.

2. Ἔχουν κάθε πρόσθετη ὑποχρέωση ποὺ προκύπτει ἄμεσα ἢ ἔμμεσα ἀπὸ τὸν παρόντα Κανονισμό.

Ἄρθρον 11.

Ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν.

1. Ὁ ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται :

α) Νὰ εἶναι εὐγενικός, εὐπροσήγορος καὶ ἐξυπηρετικὸς πρὸς τὸν πελάτη.

β) Νὰ φέρει πάντοτε εὐπρεπὴ καὶ καθαρὴ ἐνδυμασία.

γ) Νὰ προβαίνει στὴν φόρτωση καὶ ἐκφόρτωση τῶν ἀποσκευῶν τοῦ ἐπιβάτη, ἀπὸ τὸ πεζοδρόμιο στὸ ὄχημα καὶ ἀντιστρόφως.

δ) Νὰ προβαίνει σὲ καταβίβαση τῆς ἐνδείξεως ΕΛΕΥΘΕΡΟ καὶ νὰ θέτει σὲ λειτουργία τὸ ταξίμετρο μόλις ζητηθεῖ ἡ μίσθωση.

ε) Νὰ χρησιμοποιεῖ πάντοτε τὴν συντομώτερη σὲ μῆκος διαδρομὴ γιὰ τὴν πραγματοποίηση τῆς μισθώσεως ἐκτὸς ἂν ἄλλως τοῦ ζητηθεῖ ἀπὸ τὸν ἐπιβάτη.

στ) Νὰ ἐκτελεῖ κάθε ζητούμενη μίσθωση, ἐκτὸς ἐάν :

αα) Ὁ ἐπιβάτης εὑρίσκεται σὲ κατάσταση μέθης ἢ εἶναι ὑπὸ τὴν ἐπήρεια τοξικῶν οὐσιῶν ,πλὴν τῶν περιπτώσεων ποὺ συνοδεύεται ὑπὸ ἑτέρου νηφαλίου ἀτόμου.

ββ) Ὁδηγεῖ ἀποδεδειγμένως τὸ ὄχημα πρὸς ἀναγκαίαν ἐπισκευὴ (ἐπηρεάζουσα τὴν ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας) ἢ γιὰ ἀλλαγὴ βάρδιας.

ζ) Νὰ ἔχει τὴν ἔνδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» καθὼς καὶ τὴν ἐπιγραφὴ ὀροφῆς «ΤΑΧΙ» σβυστές, ὅταν τὸ ὄχημα εἶναι μισθωμένο, καὶ φωτεινὲς σὲ περίπτωση σκότους ἢ κακῆς ὁρατότητος καὶ ἐφόσον τὸ ὄχημα δὲν εἶναι μισθωμένο.

η) Νὰ ἔχη τὴν ἔνδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» στὴν οἰκεία ἑκάστοτε θέση.

θ) Νὰ ἐρωτᾶ τὸν ἐπιβάτη, σὲ περίπτωση κατὰ τὴν ὁποία ἡ διαδρομὴ ἐξέρχεται τῶν ὁρίων τῆς περιμετρικῆς ζώνης, ἐὰν θὰ ἐπιστρέψει σὲ σημεῖο εὑρισκόμενο ἐντὸς τῶν ὁρίων αὐτῆς. Σὲ περίπτωση ἀρνητικῆς ἀπαντήσεως νὰ κάνει κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῆς περιμετρικῆς ζώνης, χρήση τοῦ τιμολογίου γιὰ τὴν ἐκτὸς περιμετρικῆς ζώνης περιοχή.

ι) Νὰ γνωρίζει ἄριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυο τῆς περιοχῆς Πρωτευούσης.

ια) Νὰ μὴ θέτει σὲ λειτουργία μουσικὲς συσκευὲς στὸ ὄχημα οὔτε νὰ προβαίνει στὸ ἄνοιγμα ἢ κλείσιμο τῶν παραθύρων (πλὴν τοῦ παραπλεύρως τοῦ ὁδηγοῦ εὑρισκομένου παραθύρου) οὔτε νὰ καπνίζει χωρὶς τὴν συγκατάθεση τοῦ ἐπιβάτη.

ιβ) Νὰ γνωρίζει καλῶς τὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα καθὼς καὶ στοιχεῖα τῆς ἀγγλικῆς γλώσσας γιὰ τὴν κατὰ τὸ δυνατὸν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀλλοδαπῶν.

ιγ) Νὰ διακόπτει τὴ λειτουργία τοῦ ταξιμέτρου στὶς περιπτώσεις προσωρινῆς διακοπῆς τῆς διαδρομῆς γιὰ τὶς ὁποῖες δὲν εὐθύνεται ὁ ἐπιβάτης (ὡς ἀνεφοδιασμὸς μὲ καύσιμα, μικροεπισκευές, ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν).

ιδ) Νὰ συμμορφοῦται πλήρως πρὸς τὶς διατάξεις ποὺ ἀφοροῦν τὴν κυκλοφορία ὀχημάτων καὶ τὴν ἀσφάλεια τῶν πεζῶν.

ιε) Νὰ διαθέτει πάντοτε ἐπαρκὴ ποσότητα κερμάτων γιὰ τὴν εἴσπραξη τοῦ ἀκριβοῦς ἀντιτίμου καὶ νὰ δίνει ἀπόδειξη στὸν ἐπιβάτη, ὅταν τοῦ ζητηθεῖ.

ιστ) Νὰ παραδίδει ἀντικείμενα ποὺ τυχὸν λησμονήθηκαν στὸ ὄχημά του εἴτε στὸν κάτοχο ἐπιβάτη, εἴτε στὴν Ἀστυνομία.

ιζ) Νὰ μὴ μεταφέρει περισσότερους ἐπιβάτες ἀπὸ ὅτι ἀναγράφεται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

ιη) Νὰ μὴ τερματίζει τὴ μίσθωση γιὰ λόγους προσωπικοὺς πλὴν περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

ιθ) Νὰ μὴν ἐγκαταλείπει τὴ θέση του ἀδικαιολογήτως.

κ) Νὰ μὴν ὁδηγεῖ μὲ ταχύτητα ποὺ παρεμποδίζει τὴν γενικὴ κυκλοφορία.

κα) Νὰ ἀποφεύγει ἐνέργειες ποὺ προκαλοῦν δυσχέρειες ἢ κινδύνους στὴ γενικὴ κυκλοφορία κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἐπιβιβάσεως ἢ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν ἢ στὴν προσπάθεια ἀνευρέσεως ἐπιβατῶν.

κβ) Νὰ παρέχει στὸν ἐπιβάτη, ἐφόσον τοῦ ζητηθεῖ, ὁποιαδήποτε πληροφορία, σχετικὴ μὲ τὴν παρεχόμενη ἐξυπηρέτηση.

κγ) Νὰ παρέχει ἐξυπηρέτηση ἀπὸ σημεῖα εὑρισκόμενα ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ἕδρας τοῦ ὀχήματος, καθὼς καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων αὐτῆς στὶς προβλεπόμενες ἀπὸ νόμο εἰδικὲς περιπτώσεις.

κδ) Νὰ μὴν παρέχει ἐξυπηρέτηση ἔναντι εἰσπράξεως τιμήματος κατὰ μεταφερόμενο ἐπιβάτη, παρὰ μόνο στὶς εἰδικὲς περιπτώσεις, ποὺ προβλέπονται στὸ ἄρθρο 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Ὁσάκις σὲ σταθμὸ Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων εὑρίσκονται περισσότερα τοῦ ἑνὸς ὀχήματα τότε οἱ ὁδηγοὶ τῶν δύο πρώτων ὑποχρεοῦνται νὰ εὑρίσκονται ἐντὸς τῶν ὀχημάτων των.

Ἄρθρον 12.

Εἰδικὲς ὑποχρεώσεις ὁδηγοῦ σὲ περίπτωση ἀτυχημάτων.

1. Ὁ ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου σὲ περίπτωση ἀτυχήματος ὑποχρεοῦται :

α) Νὰ σταθμεύσει ἀμέσως στὸν τόπο τοῦ ἀτυχήματος.

β) Νὰ δώσει τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητός του καὶ κάθε πληροφορία σχετικὴ μὲ τὸ ὄχημα ἂν αὐτὰ ζητηθοῦν ἀπὸ τοὺς ἐμπλακέντες στὸ ἀτύχημα.

γ) Σὲ περίπτωση ὑλικῶν ζημιῶν, ἂν ὁ ζημιωθεὶς δὲν εἶναι παρὼν ὑποχρεοῦται νὰ τὸν ἐνημερώσει ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἐντὸς 24 ὡρῶν.

2. Ἂν ἀπὸ τὸ ὁδικὸ ἀτύχημα ἐπῆλθε θάνατος ἢ σωματικὴ βλάβη ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται :

α) Νὰ δώσει τὴν ἀναγκαία βοήθεια καὶ συμπαράσταση στοὺς παθόντες.

β) Νὰ εἰδοποιήσει τὴν πλησιέστηρη ἀστυνομικὴ ἀρχή.

γ) Νὰ ἀποτρέψει οἱανδήποτε μεταβολὴ στὸν τόπο τοῦ ἀτυχήματος ἡ ὁποία θὰ μποροῦσε νὰ δυσχεράνει τὸ ἔργον τῆς ἀστυνομίας ἐξαιρέσει τῶν ἐνεργειῶν του ἐκείνων οἱ ὁποῖες ἀποβλέπουν στὴν ἀποκατάσταση τῆς τυχὸν διακοπείσης κυκλοφορίας.

3. Πέρα τῶν ὑποχρεώσεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἂν τὸ ὄχημα διαθέτει συσκευὴ τηλεπικοινωνίας, ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἐνημερώσει τὸ κέντρο ἐκπομπῆς καὶ νὰ εἰδοποιήσει τὸ σταθμὸ πρώτων βοηθειῶν καὶ τὴν τροχαία.

4. Ὁ ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται νὰ μεταφέρει τραυματίες θύματα κλπ. ἀπὸ ἀτυχήματα στὰ ὁποῖα δὲν ἔχει ἀνάμιξη ὁ ἴδιος.

Ἄρθρον 13.

Χρονικὴ περίοδος λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων.

1. Τὰ Ε.Δ.Χ. ὑποχρεοῦνται σὲ παροχὴ ἐξυπηρετήσεως πρὸς τὸ ἐπιβατικὸ κοινὸ σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τοῦ ἔτους πλὴν τῶν χρονικῶν διαστημάτων ποὺ τὸ ὄχημα εὑρίσκεται σὲ ὑποχρεωτικὴ συντήρηση.

2. Ὡς ὡράριο λειτουργίας τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων ὁρίζεται τὸ 24ωρο, ἀφαιρουμένων τῶν ὡρῶν συντηρήσεως καὶ ὡρῶν ἀλαλαγῆς βάρδιας.

3. Τὸ ὡράριο ἐργασίας ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου εἶναι 12ωρο στὸ ὁποῖο συμπεριλαμβάνονται καὶ ὅλα τὰ διαλείμματα τοῦ ὁδηγοῦ.

4. Ἀλλαγὴ βάρδιας ὁδηγῶν δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς νὰ γίνεται κτατὰ τὴ διάρκεια τῶν αἰχμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως. Μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. καθορίζεται τὸ χρονικὸ διάστημα, ἡ διαδικασία καὶ οἱ ἀναγκαῖες λεπτομέρειες γιὰ τὴν ἀλλαγὴ τῆς βάρδιας τῶν ὁδηγῶν.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα νὰ παραμένουν σὲ ἀκινησία, παρὰ μόνο γιὰ λόγους συντηρήσεως ἢ λόγῳ διαλείμματος τοῦ ὁδηγοῦ.

6. Σὲ κάθε Ε.Δ.Χ. ὄχημα μὲ μετρητὴ εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ὕπαρξη δύο τοὐλάχιστον ὁδηγῶν, οἱ ὁποῖοι θὰ κέκτηνται τὴν εἰδικὴ ἄδεια ὁδηγήσεως Ε.Δ.Χ. ὀχήματος. Σὲ περίπτωση ἀδείας ἑνὸς ἐξ αὐτῶν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἀντικατάστασή του μὲ ἄλλον ὁδηγό.

7. Ὁ τρόπος καὶ ὁ ἔλεγχος ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων καθορίζεται μὲ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ.

Ἄρθρον 14.

Ἐπιβίβαση καὶ ἀποβίβαση ἐπιβατῶν.

1. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται στοὺς σταθμοὺς τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων, καθὼς καὶ σὲ ὁποιοδήποτε ἄλλο σημεῖο ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση.

2. Στὴν περίπτωση ἐπιβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν σὲ σταθμὸ τηρεῖται ἡ σειρὰ προτεραιότητος τῶν ἀναμενόντων ἐπιβατῶν.

3. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν σὲ ὅλες τὶς περιπτώσεις γίνεται ὅταν τὸ ὄχημα εὑρίσκεται σὲ πλήρη στάση.

4. Ἡ ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτου γίνεται κατόπιν ὑποδείξεως τούτου στὸν ἐπιθυμητὸ ἀπὸ αὐτὸν προορισμό, ἐφ' ὅσον στὸ σημεῖο αὐτὸ ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση. Στὴν ἀντίθετη περίπτωση ἡ ἀποβίβαση γίνεται στὸ πλησιέστερο ἐπιτρεπόμενο σημεῖο στάσεως ἢ σταθμεύσεως κατὰ τὴν ὑπόδειξη τοῦ ἐπιβάτου.

Ἄρθρον 15.

Μεταφερόμενα ἀντικείμενα.

1. Διὰ τῶν μισθωμένων Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἀντικειμένων αὐτῶν τοποθετουμένων εἰς τὸν χῶρο ἀποσκευῶν.

2. Μὲ τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα γενικῶς δὲν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

Ἄρθρον 16.

Μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων.

1. Μὲ τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων μὲ τὴν προϋπόθεση ὅτι τὰ ζῶα αὐτὰ εἶναι ἥρεμα, καθαρά, φέρουν περιλαίμιον, φίμωτρον (προκειμένου γιὰ σκύλους), ἔνδειξη ἰατρικοῦ ἐλέγχου καὶ καταλαμβάνουν θέση μόνο ἐπὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ ὁδηγὸς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου δύναται νὰ ἀρνηθεῖ τὴν ἀπαιτούμενη μίσθωση, σὲ περίπτωση ποὺ δὲν πληροῦνται ὅλες ταυτόχρονα οἱ προϋποθέσεις ποὺ ἀναγράφονται στὴν προηγουμένη παράγραφο.

Ἄρθρον 17.

Ὑποχρεώσεις ἐπιβατῶν.

1. Οἱ ἐπιβάτες πρέπει νὰ ἀποφεύγουν κάθε ἐνέργεια ἡ ὁποία δύναται νὰ προκαλέσει προβλήματα στὴν ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας. Ἰδιαιτέρως πρέπει :

α) Νὰ μὴν ὁμιλοῦν στὸν ὁδηγὸ γιὰ θέματα ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἀπαραίτητα γιὰ τὴν ὁλοκλήρωση τῆς ἐξυπηρετήσεως ἢ τὴν αἴτηση πληροφοριῶν.

β) Νὰ μὴν ἐμποδίζουν τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴν διάρκεια ὁδηγήσεως τοῦ ὀχήματος.

γ) Νὰ μὴν ἀνοίγουν τὶς θύρες τοῦ ὀχήματος πρὶν τὸ ὄχημα βρεθεῖ σὲ πλήρη θέση στάσεως.

δ) Νὰ μὴν προσπαθοῦν νὰ εἰσέλθουν ἢ νὰ ἐξέλθουν τοῦ ὀχήματος ὅταν αὐτὸ εὑρίσκεται σὲ κίνηση.

ε) Νὰ λαμβάνουν μέριμνα γιὰ τὰ μεταφερόμενα παιδιά, ζῶα, ἀντικείμενα.

στ) Νὰ μὴν καπνίζουν χωρὶς τὴν συγκατάθεση τοῦ ὁδηγοῦ.

2. Ἐὰν ἐπιβάτης Ε.Δ.Χ. ὀχήματος δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὶς παραπάνω ἐνδείξεις, ὁ ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διακόψει τὴν μίσθωση καὶ νὰ ζητήσει τὴν ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτου, μὲ καταβολὴ τῆς μέχρι τῆς στιγμῆς ἐκείνης νόμιμης ἀποζημιώσεως, βάσει τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου καὶ τῆς ἐνδείξεως τοῦ ταξιμέτρου.

Ἄρθρον 18.

Εἰδικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος.

1. Ἡ ὁδήγηση Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται μόνο ἀπὸ πρόσωπα τὰ ὁποῖα κέκτηνται εἰδικὴ ἄδεια ὁδηγήσεως ὀχημάτων τῆς κατηγορίας αὐτῆς.

2. Γιὰ τὴν ἀπόκτηση τῆς εἰδικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος ὁ ὑποψήφιος δέον :

α) Νὰ κατέχει ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ὁδηγήσεως.

β) Νὰ μὴν ἔχει ὑπερβεῖ τὸ 65 ἔτος τῆς ἡλικίας του.

γ) Νὰ ἀνταποκριθεῖ ἐπιτυχῶς στὴν εἰδικὴ ἐξέταση ποὺ περιγράφεται στὴν ἑπόμενη παράγραφο.

δ) Νὰ μὴν ἔχει καταδικαστεῖ :

αα) ὁποτεδήποτε ἐπί τινι τῶν ἀδικημάτων, ληστείας, λαθρεμπορίας, χρήσεις ναρκωτικῶν, μαστρωπίας, ἐκμεταλλεύσεως πορνῶν καὶ σωματεμπορίας.

ββ) Δι' οἱονδήποτε τῶν ἀδικημάτων τῆς ἀποπλανήσεως, βιασμοῦ, ἐξαναγκασμοῦ εἰς ἀσέλγειαν, κλοπῆς, ἀπάτης, πλαστογραφίας καὶ ἀνθρωποκτονίας ἐκ προθέσεως ἐντὸς τῆς τελευταίας δεκαετίας πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως.

Διὰ τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις ὑποβάλλεται ὑποχρεωτικῶς πιστοποιητικὸν ποινικοῦ μητρώου.

3. Γιὰ τὴν ἀπόκτηση τῆς εἰδικῆς ἀδείας ὁδηγήσεως Ε.Δ.Χ. ὁ ὑποψήφιος ὑπόκειται σὲ ἐξέταση, ἀπὸ τὴν ὁποία διαπιστώνεται ὅτι :

α) Γνωρίζει καλῶς τὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα.

β) Γνωρίζει στοιχεῖα τῆς ἀγγλικῆς γλώσσας γιὰ τὴν κατὰ τὸ δυνατὸν ἐξυπηρέτηση τῶν ἀλλοδαπῶν.

γ) Γνωρίζει ἄριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυο τῆς περιοχῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Ο.Α.Σ. γιὰ θέματα Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου.

δ) Γνωρίζει χαρακτηριστικὰ σημεῖα, τουριστικοῦ ἢ ἄλλου ἐνδιαφέροντος τῆς ὑπόψη περιοχῆς (ὡς νοσοκομεῖα, μουσεῖα).

ε) Γνωρίζει στοιχεῖα πρώτων βοηθειῶν.

4. Ἡ εἰδικὴ ἄδεια ὁδηγήσεως Ε.Δ.Χ. ὑπόκειται σὲ ἀνανέωση ἀνὰ 5ετία μὲ προσκόμιση μόνο τοῦ πιστοποιητικοῦ ποινικοῦ μητρώου.

5. Ἐντὸς τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἅπαντες οἱ ὁδηγοὶ Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων θὰ πρέπει νὰ ὑποστοῦν τὴν ὡς ἄνω ἐξέταση διὰ τὴν χορήγηση τῆς εἰδικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. ὀχήματος.

6. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφορικὰ μὲ τὴν διαδικασία ἐξετάσεως τῶν ὁδηγῶν, χορηγήσεως τῶν εἰδικῶν ἀδειῶν ὁδηγήσεως καὶ ρυθμίσεως ὅλων τῶν συναφῶν θεμάτων, καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.

Ἄρθρον 19.

Περιμετρικὴ ζώνη Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων.

1. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης γιὰ τὴν περιοχὴ ἁρμοδιότητος τοῦ Ο.Α.Σ. καθορίζονται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.

2. Μὲ εὐθύνη τοῦ Ο.Α.Σ. δίδεται εὐρεία δημοσιότητα στὴν καθοριζομένη ἑκάστοτε περιμετρικὴ ζώνη.

Ἄρθρον 20.

Τιμολόγιον.

1. Τὸ τιμολόγιον περιλαμβάνει τὰ ἑξῆς :

α) Τὸ δικαίωμα ἐκκινήσεως (σημαία) (δρχ. / μίσθωση).

β) Κόμιστρο διαδρομῆς (δρχ. / χλμ.).

γ) Τὸ κόμιστρο ἀναμονῆς (δρχ/ὥρα).

δ) Εἰδικὲς ἐπιβαρύνσεις (δρχ./ μεταφερομένων κατοικιδίων ζώων, ἀντικειμένων, εἰδικὸν τέλος νυκτερινῆς ἐξυπηρετήσεως, εἰδικὸν τέλος ἐκκινήσεως ἀπὸ σταθμοὺς κλπ.).

2. Οἱ τιμὲς ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Κατ' ἐξαίρεση ἐπιτρέπεται μὲ Ε.Δ.Χ. αὐτοκίνητα ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτη, μόνο ἀπὸ τῆς 1ης μεταμεσονυκτίου μέχρι τῆς 5ης πρωϊνῆς ὥρας. Οἱ ὧρες αὐτὲς μπορεῖ νὰ τροποποιηθοῦν μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγοινωνιῶν, μετὰ ἀπὸ εἰσήγηση τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ο.Α.Σ. γιὰ τὴν περιοχὴ ἁρμοδιότητός του. Ἡ ἴδια ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζει καὶ τὸ ἐπιβαλλόμενο κόμιστρο κατ' ἐπιβάτη γιὰ τὴν περίπτωση αὐτή.

Ἄρθρον 21.

Ταξίμετρο.

1. Κάθε Ε.Δ.Χ. ὄχημα μὲ μετρητὴ (ταξὶ) φέρει ὑποχρεωτικῶς ταξίμετρο τοποθετημένο στὸ ἐμπρόσθιο τμῆμα τοῦ ὀχήματος, ἔσωθεν τοῦ ἀνεμοθώρακα καὶ σὲ τέτοιο σημεῖο ὥστε νὰ φαίνεται εὐκρινῶς ἀπὸ τὸν ὁδηγὸ καὶ τοὺς ἐπιβάτες. Τὸ ὄχημα φέρει ἐπίσης καὶ πιστοποιητικὸ καταλληλότητος τοῦ μετρητοῦ ποὺ ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν καὶ ἀνανεοῦται κάθε χρόνο.

2. Τὸ ταξίμετρο τίθεται σὲ λειτουργία εὐθὺς ὡς γίνεται ἀπὸ τὸν ὁδηγὸ ἡ καταβίβαση τῆς ἐνδείξεως «ΕΛΕΥΘΕΡΟ».

3. Ὀχήματα Ε.Δ.Χ. τῶν ὁποίων τὸ ταξίμετρο εἶναι χαλασμένο, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ σταθμεύουν σὲ σταθμοὺς καὶ γενικῶς νὰ παρέχουν ἐξυπηρέτηση πλὴν περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

4. Τὸ ταξίμετρο δεικνύει, κατὰ τρόπο εὐδιάκριτο ἀπὸ ὅλες τὶς θέσεις τοῦ ἐπιβάτη καὶ καθόλη τὴ διάρκεια τοῦ 24ώρου, τὶς ἑξῆς τουλάχιστον ἐνδείξεις :

α) Ἐφαρμοζόμενο τιμολόγιο (Ι ἢ ΙΙ).

β) Τὸ ποσὸ πρὸς πληρωμή, μὴ περιλαμβανομένων τῶν εἰδικῶν ἑκάστοτε ἐπιβαρύνσεων.

5. Πέραν τῶν στοιχείων ποὺ ἀναφέρονται στὴν παρ. 3 τὸ ταξίμετρο δέον νὰ παρέχει καὶ ἄλλες ἐνδείξεις ποὺ διευκολύνουν τὴν τήρηση στατιστικῶν στοιχείων γιὰ τὴν προσφερόμενη ἀπὸ τὰ ταξὶ ἐξυπηρέτηση. Πᾶν σχετικὸν στοιχεῖον καθορίζεται μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ.

6. Τὸ ταξίμετρο πρέπει νὰ ρυθμίζεται κατὰ τὸν εὐκολώτερο τρόπο γιὰ τὴν ταχύτερη προσαρμογή του στὶς ἑκάστοτε τιμαριθμικὲς μεταβολές.

7. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐπέμβαση στὰ ταξίμετρα γιὰ ἐπιδιόρθωση, συντήρηση, ἀναρρύθμιση τιμολογίου ἢ ἄλλη ἀνάγκη μόνο ἀπὸ ἄτομα ἐξουσιοδοτημένα ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν. Στὴν περίπτωση ἀναρρυθμίσεως τιμολογίου χορηγεῖται ὑποχρεωτικῶς ὑπ' αὐτῶν σχετικὴ βεβαίωση ποὺ μνημονεύει τὴν ἀκριβὴ ἡμερομηνία τῆς ἀναρρυθμίσεως τοῦ τιμολογίου καὶ τὴ σχετικὴ ἀπόφαση ποὺ ἔχει ἐφαρμοσθεῖ.

8. 'Απαγορεύεται ὁ χειρισμὸς τοῦ ταξιμέτρου ἀπὸ ὁποιοδήποτε ἄλλο πρόσωπο πλὴν τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ ταξί.

9. Τὰ ταξίμετρα πού χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τὰ Ε.Δ.Χ. ὀχήματα ὑπόκεινται σὲ ἔλεγχο καλῆς λειτουργίας (περιοδικὸ ἢ ἔκτακτο) ἀπὸ τὸ 'Υπουργεῖο Συγκοινωνιῶν. 'Η διαδικασία καὶ ὁ τρόπος ἐλέγχου καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

"Αρθρον 22.

Τήρηση καὶ ὑποβολὴ στοιχείων.

1. Οἱ ἰδιοκτῆτες τῶν Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων καθὼς καὶ οἱ ὁδηγοὶ αὐτῶν ὑποχρεοῦνται νὰ συγκεντρώσουν καὶ νὰ ἀποστέλλουν στὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες στοιχεῖα, τὰ ὁποῖα καθορίζονται ἑκάστοτε μὲ ἀπόφαση τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ, ἡ ὁποία ὁρίζει καὶ τὴν διαδικασία ὑποβολῆς τῶν στοιχείων αὐτῶν.

2. "Ολα τὰ ὑποβαλλόμενα κατὰ τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δέον νὰ εἶναι ἀξιόπιστα. Τὴν εὐθύνη γιὰ τὴν συγκέντρωση, συμπλήρωση, ἀποστολὴ τῶν στοιχείων καθὼς καὶ τὴν ἀξιοπιστία αὐτῶν φέρει κατὰ περίπτωση ὁ ὁδηγὸς καὶ ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ὀχήματος.

3. Στὸν Ο.Α.Σ. τηρεῖται ἀρχεῖο τῶν Ε.Δ.Χ. ὀχημάτων (μὲ ἢ χωρὶς μετρητὴ) πού παρέχουν ἐξυπηρέτηση στὴν περιοχὴ ἁρμοδιότητος αὐτοῦ. Τὰ τηρούμενα στοιχεῖα καθορίζονται ἀπὸ τὸν ΟΑΣ καὶ περιλαμβάνουν τοὐλάχιστον χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τοῦ ὀχήματος, στοιχεῖα τοῦ ἢ τῶν ἰδιοκτητῶν καθὼς καὶ στοιχεῖα τῶν ἀπασχολουμένων σὲ κάθε ὄχημα ὁδηγῶν.

"Αρθρον 23.

"Ελεγχος, Κυρώσεις.

1. 'Η παρακολούθηση καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀνατίθεται εἰς τὰς οἰκείας ἀστυνομικὰς ἀρχὰς καὶ εἰς ἄλλα ἐντεταλμένα ὑπὸ τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου "Οργανα.

2. Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπιβάλλονται διοικητικαὶ κυρώσεις ὡς ἀκολούθως :

α) Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2, τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 1, τοῦ ἄρθρου 6, τοῦ ἄρθρου 9 παρ. 3, τοῦ ἄρθρου 11 παρ. 1, περίπτ γ', δ', ε', ζ', η', θ', ι', ια', ιβ', ιγ', ιε' κβ καὶ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 14 παρ. 2 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ ἄρθρου 16 ἐπιβάλλεται διὰ κάθε παράβαση πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμῶν.

β) Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 2 καὶ 3, τοῦ ἄρθρου 10, τοῦ ἄρθρου 11 παρ. 1 περίπτ. α' καὶ β' τοῦ ἄρθρου 13, τοῦ ἄρθρου 18 παρ. 1, τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22 ἐπιβάλλεται γιὰ κάθε παράβαση πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4000) δραχμῶν.

γ) 'Εν περιπτώσει ὑποτροπῆς ἐντὸς διετίας, ἀπὸ τῆς πρώτης παραβάσεως, ἐπὶ πλέον τοῦ ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω α' καὶ β' περιπτώσεων προστίμου, ἀφαιρεῖται καὶ ἡ ἄδεια ἱκανότητος τοῦ ὁδηγοῦ ἀπὸ 5-30 ἡμέρας, ἐν περιπτώσει δὲ νέας ὑποτροπῆς ἐντὸς τῆς αὐτῆς διετίας ἐπὶ πλέον τοῦ προστίμου ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἀπὸ 30-60 ἡμέρες καὶ ἐν περιπτώσει νέας ὑποτροπῆς, ἐντὸς τῆς αὐτῆς διετίας, ἐπὶ πλέον τοῦ προστίμου ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια ἱκανότητος τοῦ ὁδηγοῦ ἀπὸ 60-90 ἡμέρας.

3. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν λοιπῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις αἱ προβλέπουσαι Ποινικὰς ἢ ἄλλας κυρώσεις.

4. 'Αρμόδια διὰ τὴν βεβαίωση τῶν παραβάσεων εἶναι τὰ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα ὄργανα.

5. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας διαπιστώνονται παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπὸ πολιτῶν, οὗτοι δύνανται νὰ καταγγέλουν ἐγγράφως ταύτας εἰς τὰς ἁρμοδίας 'Αστυνομικὰς 'Αρχάς. Αἱ ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως προβαίνουν εἰς σχετικὴ ἔρευνα καὶ ἐφ' ὅσον τὰ καταγγελλόμενα ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν ἀλήθειαν ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμεναι διοικητικαὶ κυρώσεις.

6. Δι' ἑκάστη βεβαιουμένη παράβαση συντάσσεται ὑπὸ τοῦ ἐπιληφθέντος ἀστυνομικοῦ ἢ ἄλλου ἁρμοδίου ὀργάνου σχετικὴ ἔκθεση διὰ τῆς ὁποίας καλεῖται ὁ παραβάτης ὅπως ἐντὸς τριημέρου ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖ, ἐμφανιζόμενος ἐνώπιον τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἐκθέσει ἐγγράφως τὰς ἀντιρρήσεις του καὶ ἂν κριθοῦν ἀβάσιμοι ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμεναι διοικητικαὶ κυρώσεις, κατὰ τὴν διὰ τῆς ἑπομένης παραγράφου 7 διαδικασίαν.

7. Διὰ τὰς προβλεπομένας διοικητικὰς κυρώσεις ἐκδίδεται ἡ ἠτιολογημένη ἀπόφαση τοῦ ἀστυνομικοῦ διευθυντοῦ ἢ τοῦ διοικητοῦ τῆς Χωροφυλακῆς, κατὰ περίπτωση τοῦ τόπου κατοικίας τοῦ παραβάτου. Αἱ ἀνωτέρω ἀποφάσεις ἐκτελοῦνται παρὰ τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς δι' ἀφαιρέσεως τῆς σχετικῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων , τὴν ὁποία παρακρατεῖ δι' ὅσο χρόνον διαρκεῖ ἡ ἐπιβληθεῖσα ποινή, αἱ δὲ ἀποφάσεις μὲ τὰς ὁποίας ὑπεβλήθη τὸ διοικητικὸ πρόστιμο ἀποστέλλονται εἰς τὸ οἰκεῖο δημόσιο ταμεῖο τῆς κατοικίας τοῦ εἰς ὃν ἐπεβλήθη τὸ πρόστιμον καὶ εἰσπράττονται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

8. Αἱ ἀστυνομικαὶ διευθύνσεις ἢ διευθύνσεις Χωροφυλακῆς αἱ ὁποῖαι ἐπέβαλον τὴν ποινὴ ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν τήρηση μητρώου ὅπου καταχωροῦνται αἱ ὑπ' αὐτῶν ἐπιβαλλόμεναι ὡς ἀνωτέρω κυρώσεις ἐπὶ τῷ τέλει παρακολουθήσεως τῶν καθ' ὑποτροπὴν παραβατῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

9. Κατὰ τῶν ἀποφάσεων τῶν ἐκδιδομένων σύμφωνα μὲ τὴν παρ. 7 χωρεῖ προσφυγὴ μόνον ἐνώπιον τοῦ Νομάρχου. 'Η προσφυγὴ ἀσκεῖται προκειμένου περὶ ἰδιοκτητῶν ὁδηγῶν ἢ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἐχόντων ἕδρα διοικητικὴ μονάδα περιοχῶν τοῦ Ο.Α.Σ. ἐνώπιον τοῦ οἰκείου 'Αναπληρωτοῦ Νομάρχου τῆς Νομαρχίας 'Αττικῆς, ἀναλόγως τῆς ἕδας τοῦ αὐτοκινήτου. 'Η προσφυγὴ ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ καθ' οὗ ἡ ἀπόφαση ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας εἴκοσι (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως, διὰ τῆς καταθέσεως ταύτης, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐκδόντος τὴν ἀπόφασιν ὀργάνου ἢ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν πού ἐστάλη γιὰ ἐκτέλεση, ὁπότε αὐτὴ διαβιβάζεται ἀμελλητὶ εἰς τὴν ἐκδοῦσα ἀρχή. Εἰς τὴν προσφυγὴ ἐπισυνάπτονται καὶ τὰ ἐπικαλούμενα τυχὸν ἔγγραφα ἀπὸ δεικτικὰ στοχεῖα. 'Η ἐκδοῦσα τὴν προσβαλλομένη ἀπόφαση ἀστυνομικὴ ἀρχὴ ὀφείλει ἅμα τῇ καταθέσει τῆς προσφυγῆς εἰς αὐτὴν νὰ διαβιβάζει ταύτην ἀμελλητὶ εἰς τὸν ἁρμόδιον 'Αναπληρωτὴ Νομάρχη. 'Ο Νομάρχης ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τῆς προσφυγῆς καὶ μετ' οὐσιαστικὴν ἔρευναν τῶν στοιχείων τοῦ φακέλλου ἀποφαίνεται ἠτιολογημένως ἐπὶ ταύτης δεχόμενος τὴν προσφυγὴν καὶ ἀκυρῶν τὴν προσβαλλομένην ἀπόφασιν ἢ ἀπορρίπτων ταύτην. 'Η πρὸς ἄσκηση τῆς προσφυγῆς προθεσμία ὡς καὶ ἡ ἀσκηθεῖσα τυχὸν προσφυγή, ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεση τῆς προσβαλλομένης ἀποφάσεως.

"Αρθρον 24.

Μεταβατικὲς Διατάξεις.

1. Γιὰ τὰ ἤδη κυκλοφοροῦντα Ε.Δ.Χ. αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα δὲν πληροῦν τὴν ἀπαίτηση τῆς περιπτ. α' τῆς παρ . 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, παρέχεται τριετὴς μεταβατικὴ περίοδος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἐντὸς τῆς ὁποίας περιόδου θὰ πρέπει νὰ συμμορφωθοῦν μὲ τὴν ἀπαίτηση αὐτή.

2. Γιὰ τοὺς ἰδιοκτῆτες καὶ ὁδηγοὺς Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτων, οἱ ὁποῖοι κατὰ τὴ δημοσίευση τοῦ παρόντος ἔχουν ἐργασθεῖ ὡς ὁδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν ἐπὶ μίαν 5ετία τοὐλάχιστον καὶ οἱ ὁποῖοι δὲν πληροῦν τὴν ἀπαίτηση τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος, παρέχεται μεταβατικὴ περίοδος ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τὴ δημοσίευση τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἐντὸς τῆς ὁποίας περιόδου δύνανται νὰ ἀσκοῦν κανονικά, τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ Ε.Δ.Χ. αὐτοκινήτου.

"Αρθρον 25.

'Ισχὺς τοῦ Κανονισμοῦ.

'Η ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἄρχεται ἀπὸ τὴ δημοσίευση διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τοῦ κυρωτικοῦ αὐτοῦ Π. Δ/τος.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἀθῆναι, 21 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 343

Περὶ τοῦ Κανονισμοῦ λειτουργίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μὲ ἢ χωρὶς μετρητὴ (ταξί, ἀγοραῖα), ἐκτὸς ἐκείνων τῆς περιοχῆς ἁρμοδιότητας τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Λαβόντες ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν. 588/1977 «περὶ ὀργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 141/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, κατόπιν προτάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἀντικείμενον κανονισμοῦ. Ὁρισμοί.

1. Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἔχουν ἐφαρμογὴν γιὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ποὺ στὴν ἄδεια κυκλοφορίας αὐτῶν ἀναγράφεται ὡς ἕδρα οἱαδήποτε διοικητικὴ μονὰς (δῆμος ἢ κοινότητα) τῆς χώρας, πλὴν τέτοιας μονάδας ἡ ὁποία εὑρίσκεται ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ ΟΑΣ γιὰ θέματα ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὅπως αὐτὴ καθορίζεται ἑκάστοτε γιὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας αὐτῆς, βάσει τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς περιπτ. α' τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 588/1977.

2. Γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοοῦνται ὡς :

α) Ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως μὲ μετρητὴ (ταξὶ) ἢ χωρὶς μετρητὴ (ἀγοραῖο) : Τὸ αὐτοκίνητο ποὺ διατίθεται γιὰ τὴ μεταφορὰ προσώπων ἕξ (6) τὸ πολὺ θέσεων (μὲ τὴν θέση τοῦ ὁδηγοῦ) καὶ τὸ ὁποῖο ἐκτελεῖ διαδρομὲς πρὸς τὸν ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτη καθοριζόμενο τόπο προορισμοῦ ἔναντι καταβολῆς τιμήματος ποὺ ἀντιστοιχεῖ στὴν πραγματοποιουμένη διαδρομὴ καὶ εἶναι ἀνεξάρτητο ἀπὸ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἐπιβατῶν ποὺ μεταφέρονται κατὰ τὴ διαδρομὴ αὐτή.

β) Ἰδιοκτήτης ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως :

αα) Κάθε φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο ἔχει στὴν κυριότητά του καὶ κατέχει ἢ νέμεται καὶ κατέχει ὁλόκληρο ἢ ἰδανικὸ μερίδιο ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

ββ) Συνεταιρισμὸς καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικὴ ἑταιρία, συνιστωμένη κατὰ τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ Ν. 588/1977 μὲ σκοπὸ τὴν ἀποκλειστικὴ ἐκμετάλλευση τέτοιων αὐτοκινήτων.

γ) Ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Τὸ φυσικὸ πρόσωπο τὸ ὁποῖο εἶναι ὑπεύθυνο γιὰ τὴ λειτουργία τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὴν προσφορὰ τῆς ἐξυπηρετήσεως, ὅπως αὐτὴ καθορίζεται ἀναλυτικὰ στὸν παρόντα Κανονισμό.

δ) Ἐπιβάτης ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Τὸ πρόσωπο ἢ ἡ ὁμάδα προσώπων ἡ ὁποία μεταφέρεται ὑπὸ τοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἰς, ὑπὸ τοῦ προσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ὁμάδας τῶν προσώπων αὐτῶν, καθοριζόμενο προορισμὸ ἔναντι καταβολῆς τιμήματος.

ε) Διαδρομή : Ἡ πορεία τὴν ὁποία διανύει τὸ ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως ἀπὸ τὸ σημεῖο τῆς ἐπιβιβάσεως τοῦ ἐπιβάτη μέχρι τὸ σημεῖο τῆς ἀποβιβάσεως αὐτοῦ.

στ) Τιμολόγιο : Τὸ σύνολο τῶν καθοριζόμενων τιμῶν μονάδας γιὰ τὴν παροχὴ ὑπηρεσιῶν ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

ζ) Μίσθωση : Ἡ χρησιμοποίηση ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτη μεταξὺ δύο σημείων (προέλευση ἐπιβάτη-προορισμὸς ἐπιβάτη) ἔναντι καταβολῆς τοῦ κεκανονισμένου τιμήματος.

η) Περιμετρικὴ ζώνη : Ἡ περιοχὴ μέσα στὴν ὁποία ἐφαρμόζεται τὸ ἴδιο τιμολόγιο γιὰ τὴν προσφερόμενη ἐξυπηρέτηση. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης ἀποτελοῦν τὰ σημεῖα ἀλλαγῆς ἀπὸ ἕνα τιμολόγιο σὲ ἄλλο.

θ) Ἕδρα ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως : Ἡ διοικητικὴ μονάδα (δῆμος ἢ κοινότητα) γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τῆς ὁποίας χορηγεῖται τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τοῦ ὑπόψη αὐτοκινήτου.

ι) Ταξίμετρο : Τὸ ὄργανο τὸ ὁποῖο ὑπολογίζει αὐτομάτως καὶ δεικνύει ἀνὰ πᾶσα χρονικὴ στιγμὴ τῆς μισθώσεως τὸ πρὸς πληρωμὴ ποσὸ μέχρι τὴν χρονικὴ αὐτὴ στιγμή, πλὴν τῶν εἰδικῶς καθοριζομένων ἑκάστοτε προσθέτων ἐπιβαρύνσεων.

ια) Θέσεις σταθμῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως (σταθμοί) :

αα) Τὰ τμήματα ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάθμευση καὶ εἰς τὰ ὁποῖα ἀναμένουν τὰ αὐτοκίνητα αὐτὰ γιὰ τὴν παραλαβὴ ἐπιβατῶν.

ββ) Εἰδικοὶ χῶροι (ὡς κτίριο σταθμοῦ) κατάλληλα διαρρυθμισμένοι γιὰ τὴν ἐξυπηρέτηση τοῦ κοινοῦ ποὺ προτίθεται νὰ χρησιμοποιήσει ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 2.

Χαρακτηριστικὰ τοῦ αὐτοκινήτου.

1. Τὰ αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται ὡς ἐπιβατηγὰ δημοσίας χρήσεως πληροῦν τὶς κατωτέρω προϋποθέσεις :

α) Ἔχουν ἡλικία μικρότερη τῶν δέκα ὀκτὼ (18) ἐτῶν.

β) Διαθέτουν τέσσερις (4) τουλάχιστον θύρες.

γ) Παρέχουν δυνατότητα μεταφορᾶς γιὰ τρεῖς ἕως πέντε ἐπιβάτες ἐκτὸς τοῦ ὁδηγοῦ.

δ) Ἔχουν κυβισμὸ μηχανῆς τὰ μὲν βενζινοκίνητα μέχρι δύο χιλιάδες (2.000) κυβικὰ ἑκατοστὰ τὰ δὲ πετρελαιοκίνητα μέχρι δύο χιλιάδες καὶ πεντακόσια (2.500) κυβικὰ ἑκατοστά.

ε) Ἐξασφαλίζουν δυνατότητα μεταφορᾶς ἀποσκευῶν τουλάχιστο ἑξήκοντα (60) χιλιογράμμων στὸν εἰδικὸ χῶρο γιὰ γιὰ τὶς ἀποσκευὲς (PORT-BAGGAGE).

2. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τὰ ὁποῖα τίθενται τὸ πρῶτο σὲ κυκλοφορία εἶναι εἴτε καινουργῆ, εἴτε μεταχειρισμένα τῆς τελευταίας πενταετίας ἀπὸ τὸ ἔτος τῆς κατασκευῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα.

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν τὰ κάτωθι ὄργανα καὶ ἐξαρτήματα :

α) Ἠχητικὸ ὄργανο.

β) Ταχόμετρο.

γ) Καθρέπτες (ἕνα ἐσωτερικὸ καὶ δύο ἐξωτερικούς).

δ) Καθαριστῆρες καὶ πλυντῆρες ἀνεμοθώρακος.

ε) Ἀποτελεσματικὸ σιγαστῆρα.

στ) Τριγωνική, (ἀντανακλαστικὴ) πινακίδα ἢ εἰδικὴ συσκευὴ ἐπισημάνσεως.

ζ) Ζῶνες ἀσφαλείας, τουλάχιστο στὶς ἐμπρόσθιες θέσεις.

η) Δύο Πυροσβεστῆρες.

θ) Κιβώτιο μὲ ὑγειονομικὸ ὑλικὸ πρώτων βοηθειῶν.

2. Πέρα τῶν ἀναφερομένων στὴν προηγουμένη παράγραφο, τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν :

α) Ταξίμετρο μὲ τὶς ἀναγκαῖες ἑκάστοτε ἐνδείξεις (μόνο τὰ ταξί).
β) Ὁδηγὸ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν καθὼς καὶ εἰδικὸ χάρτη τῆς περιοχῆς λειτουργίας.
γ) Πινακίδα μὲ στοιχεῖα ὀχήματος καὶ ὁδηγοῦ.
δ) Πινακίδα μὲ τὰ ἰσχύοντα ἑκάστοτε τιμολόγια.
ε) Πινακίδα μὲ τὸν ἐπιτρεπόμενο ἀριθμὸ θέσεων.
στ) Ἔνδειξη μὲ τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ ποὺ φέρει κάθε ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως.
ζ) Πινακίδα μὲ τὰ χρήσιμα τηλέφωνα ἀμέσου ἀνάγκης.

Ἄρθρον 4.

Συντήρηση.

1. Ὁ ἰδιοκτήτης καὶ ὁ ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑποχρεοῦται σὲ τακτικὴ συντήρηση τοῦ ὀχήματος σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.
2. Εἰδικώτερα :
α) Ὁ ἰδιοκτήτης εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς ἄριστη κατάσταση τοῦ αὐτοκινήτου γιὰ τὴν ἀσφάλεια ἐπιβατῶν, πεζῶν καὶ λοιπῶν ὀχημάτων.
β) Ὁ ὁδηγὸς εἶναι ὑπεύθυνος γιὰ τὴν κατάσταση τοῦ ὀχήματος ἀπὸ πλευρᾶς ὑγιεινῆς καὶ γιὰ τὴν κατάσταση καθαριότητας τοῦ αὐτοκινήτου τόσο στὸ ἐσωτερικὸ ὅσο καὶ στὸ ἐξωτερικὸ αὐτοῦ.
3. Ἅπαντα τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, προτοῦ τεθοῦν σὲ λειτουργία, ἐξετάζονται ὡς πρὸς τὰ συστήματα ποὺ ἐπηρεάζουν τὴν ἀσφάλεια τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας. Ὑπεύθυνος γιὰ τὸν ἔλεγχο αὐτὸν εἶναι ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου.
4. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὑποβάλλονται σὲ περιοδικὸ τεχνικὸ ἔλεγχο στὶς κατὰ τόπους ἁρμόδιες ὑπηρεσίες συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἐξωτερικὲς ἐνδείξεις.

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν τὶς κατωτέρω ἐνδείξεις :
α) Εἰδικὴ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφὴ «ΤΑΧΙ» ἢ «ΑΓΟΡΑΙΟ» στὴν ὀροφὴ τοῦ αὐτοκινήτου, φωτιζόμενη κατὰ τὴν διάρκεια τῆς νύκτας.
β) Τὸν εἰδικὸ ἀριθμὸ καὶ τὴν ὀνομασία ΤΑΧΙ ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τόσο στὸν ἀνεμοθώρακα τοῦ ὀχήματος ὅσο καὶ στὸν ὀπίσθιο ὑαλοπίνακα.
γ) Εἰδικὴ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφὴ ΕΛΕΥΘΕΡΟ, ἡ ὁποία εἶναι συνδεδεμένη μὲ τὸ ταξίμετρο (γιὰ τὴν περίπτωση τῶν ταξὶ μόνο).
δ) Ἐπὶ τῶν ἐμπροσθίων θυρῶν ἀναγράφεται ἡ λέξη ΤΑΧΙ ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ καὶ ἡ ἕδρα ποὺ ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητο.
2. Οἱ κατὰ τὴν προηγούμενη παράγραφο ἐνδείξεις εἶναι τοποθετημένες καὶ ἀπεικονισμένες ὁμοιόμορφα γιὰ ὅλα τὰ αὐτοκίνητα. Εἰδικώτερα ἡ πινακίδα μὲ τὴν ἐπιγραφὴ ΤΑΧΙ ἢ ΑΓΟΡΑΙΟ στὴν ὀροφὴ τοῦ αὐτοκινήτου δὲν ἀφαιρεῖται σὲ καμιὰ περίπτωση. Οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.
3. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως φέρουν ἑνιαῖο καλαίσθητο χρωματισμὸ ὁ ὁποῖος καθορίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 6.

Διαμόρφωση τοῦ ἐσωτερικοῦ χώρου.

1. Ὁ ἐσωτερικὸς χῶρος τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἶναι διαμορφωμένος σὲ τρόπο ὥστε :
α) Νὰ διατίθεται χῶρος ἄνετος γιὰ τὴ μεταφορὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν ποὺ ἀναφέρονται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.
β) Νὰ μὴν ὑπάρχουν ἐπικίνδυνες προεξοχές, ποὺ μπορεῖ νὰ προκαλέσουν προβλήματα ἀσφαλείας στὸν ὁδηγὸ καὶ στοὺς ἐπιβάτες κατὰ τὴν κίνηση τοῦ αὐτοκινήτου.
γ) Νὰ φωτίζεται καταλλήλως γιὰ τὴν καλύτερη ἐξυπηρέτηση τοῦ ἐπιβάτη.
δ) Ὁ ἐπιβάτης νὰ μπορεῖ νὰ συνεννοεῖται μὲ τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴν διάρκεια τῆς διαδρομῆς.
ε) Ὁ ἐπιβάτης νὰ μπορεῖ ἀνενόχλητα, νὰ βλέπει στὸ ταξίμετρο, ἀνεξάρτητα τῆς ἐπικρατούσης στὸ περιβάλλον καταστάσεως φωτισμοῦ.
στ) Τὰ καθίσματα νὰ εἶναι κατὰ τέτοιο τρόπο σταθεροποιημένα οὕτως ὥστε ν' ἀντέχουν σὲ κάθε καταπόνηση κατὰ τὴν κίνηση τοῦ αὐτοκινήτου.
2. Εἰδικά, οἱ θύρες ἑνὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πρέπει :
α) Νὰ δύνανται νὰ ἀνοίγουν εὔκολα ἀπὸ ὁποιονδήποτε ἐπιβάτη σὲ περίπτωση κινδύνου.
β) Νὰ διαθέτουν εὔχρηστο μηχανισμὸ ἀνοίγματος καὶ κλεισίματος.
γ) Νὰ διαθέτουν ἀνὰ μία ἀσφάλεια γιὰ νὰ ἀποφεύγεται ἀνεπιθύμητο ἄνοιγμα τῶν θυρῶν κατὰ τὴν διάρκεια τῆς μισθώσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἀντικατάσταση.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ἀντικατάσταση τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μὲ ἄλλα αὐτοκίνητα τῆς αὐτῆς κατηγορίας.
2. Ἐπιβάλλεται ὑποχρεωτικῶς ἡ ἀντικατάσταση τῶν ἤδη κυκλοφορούντων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὅταν δὲν πληροῦνται ὑπ' αὐτῶν οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
3. Τὰ νέα αὐτοκίνητα ποὺ προορίζονται γιὰ τὴν ἀντικατάσταση μπορεῖ νὰ εἶναι καινούργια ἢ μεταχειρισμένα κατασκευῆς τῆς τελευταίας πενταετίας καὶ νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.
4. Ἡ διαδικασία τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καθορίζεται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἕδρα.

1. Ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἀναγράφεται ἡ ἕδρα.
2. Ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὡς ἕδρα ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως τὸ πρῶτον τιθεμένου σὲ κυκλοφορία ἀναγράφεται ἡ διοικητικὴ μονάδα κατοικίας τοῦ ἰδιοκτήτου. Ἡ ἕδρα αὐτὴ δὲν τροποποιεῖται σὲ περιπτώσεις ὁποιασδήποτε ἀλλαγῆς τῆς κατοικίας τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ μεταβιβάσεως μὲ ὁποιονδήποτε τρόπον τοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἰς ἄλλον ἰδιοκτήτη.
3. Ἀλλαγὴ ἕδρας ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως γενικῶς ἀπαγορεύεται πλὴν τῶν προβλεπομένων εἰδικῶν περιπτώσεων.

Ἄρθρον 9.

Θέσεις ἐπιβιβάσεως ἐπιβατῶν (σταθμοί).

1. Μὲ ἀπόφαση τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς καθορίζονται οἱ θέσεις τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.
2. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ποὺ προσέρχονται σὲ σταθμὸ καταλαμβάνουν θέση σύμφωνα μὲ σειρὰ προσελεύσεώς των καὶ κατὰ τέτοιο τρόπο ποὺ νὰ μὴ χρειάζεται κατὰ τὴν ἔξοδό τους ἀπὸ τὸν σταθμὸ νὰ κάνουν ὄπισθεν ἢ νὰ προκαλοῦν κίνδυνο στὴν διερχομένη κυκλοφορία.
3. Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἡ μίσθωση τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν πραγματοποιεῖται ὑποχρεωτικὰ κατὰ τὴν σειρὰ ἀναμονῆς τῶν αὐτοκινήτων.
4. Οἱ θέσεις σταθμῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διατηροῦνται καθαροὶ καὶ ἔχουν τὸν ἀνάλογο ἀριθμὸ καλάθων ἀχρήστων.

Ἄρθρον 10.

Ὑποχρεώσεις ἰδιοκτητῶν καὶ κατόχων ἢ νομέων καὶ κατόχων.

1. Οἱ ἰδιοκτῆτες καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὑποχρεοῦνται ὅπως :

α) Χρησιμοποιοῦν ὡς ὁδηγοὺς τοὺς ἔχοντας τὰ προσόντα ποὺ προβλέπονται στὸ ἄρθρο 18 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Ἐλέγχουν τὴν ἀκριβῆ λειτουργία τοῦ μετρητοῦ (ταξιμέτρου) καὶ μεριμνοῦν πάραυτα διὰ τὴν ἐπιδιόρθωση τυχὸν βλάβης.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένη παράγραφο πρόσωπα ἔχουν κάθε πρόσθετη ὑποχρέωση ποὺ προκύπτει ἄμεσα ἢ ἔμμεσα ἀπὸ τὸν παρόντα Κανονισμό.

Ἄρθρον 11.

Ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν.

1. Ὁ ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑποχρεοῦται :

α) Νὰ εἶναι εὐγενικός, εὐπροσήγορος καὶ ἐξυπηρετικὸς πρὸς τὸν πελάτη.

β) Νὰ φέρει πάντοτε εὐπρεπὴ καὶ καθαρὴ ἐνδυμασία.

γ) Νὰ προβαίνει στὴν φόρτωση καὶ ἐκφόρτωση τῶν ἀποσκευῶν τοῦ ἐπιβάτη, ἀπὸ τὸ πεζοδρόμιο στὸ ὄχημα καὶ ἀντιστρόφως.

δ) Νὰ προβαίνει σὲ καταβίβαση τῆς ἐνδείξεως ΕΛΕΥΘΕΡΟ καὶ νὰ θέτει σὲ λειτουργία τὸ ταξίμετρο μόλις ζητηθεῖ ἡ μίσθωση.

ε) Νὰ χρησιμοποιεῖ πάντοτε τὴ συντομώτερη σὲ μῆκος διαδρομὴ γιὰ τὴν πραγματοποίηση τῆς μισθώσεως ἐκτὸς ἂν ἄλλως τοῦ ζητηθεῖ ἀπὸ τὸν ἐπιβάτη.

στ) Νὰ ἐκτελεῖ κάθε ζητούμενη μίσθωση, ἐκτὸς ἐάν :

αα) ὁ ἐπιβάτης εὑρίσκεται σὲ κατάσταση μέθης ἢ εἶναι ὑπὸ τὴν ἐπήρεια τοξικῶν αὐσιῶν πλὴν τῶν περιπτώσεων ποὺ συνοδεύεται ὑπὸ ἑτέρου νηφαλίου ἀτόμου.

ββ) ὁδηγεῖ ἀποδεδειγμένως τὸ αὐτοκίνητο πρὸς ἀναγκαία ἐπισκευὴ (ἐπηρεάζουσα τὴν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας) ἢ γιὰ ἀλλαγὴ βάρδιας.

ζ) Νὰ ἔχει τὴν ἔνδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» καθὼς καὶ τὴν ἐπιγραφὴ ὀροφῆς «ΤΑΧΙ» σβυστές, ὅταν τὸ αὐτοκίνητο εἶναι μισθωμένο, καὶ φωτεινὲς σὲ περίπτωση σκότους ἢ κακῆς ὁρατότητος καὶ ἐφόσον τὸ ὄχημα δὲν εἶναι μισθωμένο.

η) Νὰ ἔχει τὴν ἔνδειξη «ΕΛΕΥΘΕΡΟ» στὴν οἰκεία ἑκάστοτε θέση.

θ) Νὰ ἐρωτᾶ τὸν ἐπιβάτη, σὲ περίπτωση κατὰ τὴν ὁποία ἡ διαδρομὴ ἐξέρχεται τῶν ὁρίων τῆς περιμετρικῆς ζώνης, ἐὰν θὰ ἐπιστρέψει σὲ σημεῖο εὑρισκόμενο ἐντὸς τῶν ὁρίων αὐτῆς. Σὲ περίπτωση ἀρνητικῆς ἀπαντήσεως νὰ κάνει, κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῆς περιμετρικῆς ζώνης, χρήση τοῦ τιμολογίου γιὰ τὴν ἐκτὸς περιμετρικῆς ζώνης περιοχή.

ι) Νὰ γνωρίζει ἄριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυο τῆς περιοχῆς τῆς ἕδρας τοῦ αὐτοκινήτου.

ια) Νὰ μὴ θέτει σὲ λειτουργία μουσικὲς συσκευὲς στὸ ὄχημα, οὔτε νὰ προβαίνει στὸ ἄνοιγμα ἢ κλείσιμο τῶν παραθύρων (πλὴν τοῦ παραπλεύρως τοῦ ὁδηγοῦ εὑρισκομένου παραθύρου), οὔτε νὰ καπνίζει χωρὶς τὴ συγκατάθεση τοῦ ἐπιβάτη.

ιβ) Νὰ γνωρίζει καλῶς τὴν ἑλληνικὴ γλώσσα.

ιγ) Νὰ διακόπτει τὴ λειτουργία τοῦ ταξιμέτρου στὶς περιπτώσεις προσωρινῆς διακοπῆς τῆς διαδρομῆς γιὰ τὶς ὁποῖες δὲν εὐθύνεται ὁ ἐπιβάτης (ἀνεφοδιασμὸς μὲ καύσιμα, μικροεπισκευές, ἀλλαγὴ ἐλαστικῶν κτλ).

ιδ) Νὰ συμμορφοῦται πλήρως πρὸς τὶς διατάξεις ποὺ ἀφοροῦν τὴν κυκλοφορία ὀχημάτων καὶ τὴν ἀσφάλεια τῶν πεζῶν.

ιε) Νὰ διαθέτει πάντοτε ἐπαρκῆ ποσότητα κερμάτων γιὰ τὴν εἴσπραξη τοῦ ἀκριβοῦς ἀντιτίμου καὶ νὰ δίνει απόδειξη στὸν ἐπιβάτη, ὅταν τοῦ ζητηθεῖ.

ιστ) Νὰ παραδίδει ἀντικείμενα ποὺ τυχὸν λησμονήθηκαν στὸ αὐτοκίνητό του εἴτε στὸν κάτοχο ἐπιβάτη. εἴτε στὴν ἀστυνομία.

ιζ) Νὰ μὴ μεταφέρει περισσότερους ἐπιβάτες ἀπὸ ὅτι ἀναγράφεται στὴν ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

ιη) Νὰ μὴ τερματίζει τὴ μίσθωση γιὰ λόγους προσωπικοὺς πλὴν περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

ιθ) Νὰ μὴν ἐγκαταλείπει τὴ θέση του ἀδικαιολογήτως.

κ) Νὰ μὴν ὁδηγεῖ μὲ ταχύτητα ποὺ παρεμποδίζει τὴ γενικὴ κυκλοφορία.

κα) Νὰ ἀποφεύγει ἐνέργειες ποὺ προκαλοῦν δυσχέρειες ἢ κινδύνους στὴ γενικὴ κυκλοφορία κατὰ τὴ διάρκεια τῆς ἐπιβιβάσεως ἢ ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν ἢ στὴν προσπάθεια ἀνευρέσεως ἐπιβατῶν.

κβ) Νὰ παρέχει στὸν ἐπιβάτη, ἐφόσον τοῦ ζητηθεῖ, ὁποιαδήποτε πληροφορία, σχετικὴ μὲ τὴν παρεχόμενη ἐξυπηρέτηση.

κγ) Νὰ παρέχει ἐξυπηρέτηση ἀπὸ σημεῖα εὑρισκόμενα ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ἕδρας τοῦ αὐτοκινήτου, καθὼς καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων αὐτῆς στὶς προβλεπόμενες ἀπὸ νόμο εἰδικὲς περιπτώσεις.

κδ) Νὰ μὴν παρέχει ἐξυπηρέτηση ἔναντι εἰσπράξεως τιμήματος κατὰ μεταφερόμενο ἐπιβάτη, παρὰ μόνο στὶς εἰδικὲς περιπτώσεις, ποὺ προβλέπονται στὸ ἄρθρο 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

κε) Νὰ μεταφέρει τὸν ἐπιβάτη σὲ περιπτώσεις κατὰ τὶς ὁποῖες χρησιμοποιήσει φέρρυ-μπώτ. Ὅταν ὁ χρόνος διαδρομῆς τοῦ φέρρυ-μπὼτ ὑπερβαίνει τὴ μία ὥρα ἢ δὲν ὑπάρχει ἡ δυνατότητα γρήγορης ἐπιστροφῆς τοῦ αὐτοκινήτου στὴν ἕδρα του δύναται ν' ἀρνηθεῖ τὴ μίσθωση. Τὰ ναῦλα γιὰ μετάβαση καὶ ἐπιστροφὴ ὡς καὶ ὅλος ὁ χρόνος ἀναμονῆς τοῦ αὐτοκινήτου βαρύνουν τὸ μισθωτή.

2. Ἂν σὲ σταθμὸ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εὑρίσκονται περισσότερα τοῦ ἑνὸς ὀχήματα, οἱ ὁδηγοὶ τῶν δύο πρώτων ὑποχρεοῦνται νὰ εὑρίσκονται ἐντὸς τῶν ὀχημάτων αὐτῶν.

Ἄρθρον 12.

Εἰδικὲς ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

1. Ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως σὲ περίπτωση ἀτυχήματος ὑποχρεοῦται :

α) Νὰ σταθμεύσει ἀμέσως στὸν τόπο τοῦ ἀτυχήματος.

β) Νὰ δώσει τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητός του καὶ κάθε πληροφορία σχετικὴ μὲ τὸ αὐτοκίνητο ἂν αὐτὰ ζητηθοῦν ἀπὸ τοὺς ἐμπλακέντες στὸ ἀτύχημα.

γ) Σὲ περίπτωση ὑλικῶν ζημιῶν, ἂν ὁ ζημιωθεὶς δὲν εἶναι παρὼν ὑποχρεοῦται νὰ τὸν ἐνημερώσει ἀπ' εὐθείας ἢ διὰ μέσου τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, ἐντὸς εἴκοσι τεσσάρων (24) ὡρῶν.

2. Ἂν ἀπὸ τὸ ὁδικὸ ἀτύχημα ἐπῆλθε θάνατος ἢ σωματικὴ βλάβη ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται :

α) Νὰ δώσει τὴν ἀναγκαία βοήθεια καὶ συμπαράστηση στοὺς παθόντες.

β) Νὰ εἰδοποιήσει τὴν πλησιέστερη ἀστυνομικὴ ἀρχή.

γ) Νὰ ἀποτρέψει οἱανδήποτε μεταβολὴ στὸ τόπο τοῦ ἀτυχήματος ἡ ὁποία θὰ μποροῦσε νὰ δυσχεράνει τὸ ἔργο τῆς ἀστυνομίας ἐξαιρέσει τῶν ἐνεργειῶν του ἐκείνων οἱ ὁποῖες ἀποβλέπουν στὴν ἀποκατάσταση τῆς τυχὸν διακοπείσης κυκλοφορίας.

3. Πέρα τῶν ὑποχρεώσεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἂν τὸ αὐτοκίνητο διαθέτει συσκευὴ τηλεπικοινωνίας, ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἐνημερώσει τὸ κέντρο ἐκπομπῆς καὶ νὰ εἰδοποιήσει τὸ Σταθμὸ Πρώτων Βοηθειῶν καὶ τὴν τροχαία.

4. Ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὑποχρεοῦται νὰ μεταφέρει ὡς τραυματίες, θύματα ἀπὸ ἀτυχήματα στὰ ὁποῖα δὲν ἔχει ἀνάμιξη ὁ ἴδιος.

Ἄρθρον 13.

Χρονικὴ περίοδος λειτουργίας ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὑποχροῦνται σὲ παροχὴ ἐξυπηρετήσεως πρὸς τὸ ἐπιβατικὸ κοινὸ σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τοῦ ἔτους πλὴν τῶν χρονικῶν διαστημάτων ποὺ τὸ αὐτοκίνητο εὑρίσκεται σὲ ὑποχρεωτικὴ συντήρηση.

2. Ὡς ὡράριο λειτουργίας τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὁρίζεται τὸ 24ωρο ἀφαιρουμένων τῶν ὡρῶν συντηρήσεως καὶ ὡρῶν ἀλλαγῆς βάρδιας.

3. Τὸ ὡράριο ἐργασίας ὁδηγοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως εἶναι 12ωρο στὸ ὁποῖο συμπεριλαμβάνονται καὶ ὅλα τὰ διαλείμματα τοῦ ὁδηγοῦ.

4. Ἀλλαγὴ βάρδιας ὁδηγῶν δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς νὰ γίνεται κατὰ τὴ διάρκεια τῶν αἰχμῶν ἐπιβατικῆς κινήσεως. Μὲ ἀπόφαση τοῦ οἰκείου νομάρχου καθορίζεται τὸ χρονικὸ διάστημα, ἡ διαδικασία καὶ οἱ ἀναγκαῖες λεπτομέρειες γιὰ τὴν ἀλλαγὴ τῆς βάρδιας τῶν ὁδηγῶν.

5. Ἀπαγορεύεται κατὰ τὴ διάρκεια τῆς ἡμέρας τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως νὰ παραμένουν σὲ ἀκινησία, παρὰ μόνο γιὰ λόγους συντηρήσεως ἢ λόγω διαλείμματος τοῦ ὁδηγοῦ.

6. Σὲ κάθε ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως μὲ ἕδρα τὴν πόλη τῆς Θεσσαλονίκης εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ὕπαρξη δύο τουλάχιστον ὁδηγῶν. Σὲ περίπτωση ἀδείας ἑνὸς ἐξ αὐτῶν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἀντικατάστασή του μὲ ἄλλο ὁδηγό.

Ἄρθρον 14.

Ἐπιβίβαση καὶ ἀποβίβαση ἐπιβατῶν.

1. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν στὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται στοὺς σταθμοὺς τῶν αὐτοκινήτων τούτων, καθὼς καὶ σὲ ὁποιοδήποτε ἄλλο σημεῖο ὁδοστρώματος ἢ πλατείας ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση.

2. Στὴν περίπτωση ἐπιβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν σὲ σταθμὸ τηρεῖται ἡ σειρὰ προτεραιότητας τῶν ἀναμενόντων ἐπιβατῶν.

3. Ἡ ἐπιβίβαση τῶν ἐπιβατῶν σὲ ὅλες τὶς περιπτώσεις γίνεται ὅταν τὸ ὄχημα εὑρίσκεται σὲ πλήρη στάση.

4. Ἡ ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτη γίνεται κατόπιν ὑποδείξεως τούτου στὸν ἐπιθυμητὸ ἀπὸ αὐτὸν προορισμό, ἐφ' ὅσον στὸ σημεῖο αὐτὸ ἐπιτρέπεται ἡ στάση ἢ ἡ στάθμευση. Στὴν ἀντίθετη περίπτωση ἡ ἀποβίβαση γίνεται στὸ πλησιέστερο ἐπιτρεπόμενο σημεῖο στάσεως ἢ σταθμεύσεως, κατὰ τὴν ὑπόδειξη τοῦ ἐπιβάτη.

Ἄρθρον 15.

Μεταφερόμενα ἀντικείμενα.

1. Διὰ τῶν μισθωμένων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἶναι ὑποχρεωτικὴ καὶ ἡ μεταφορὰ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν ἢ ἀντικειμένων αὐτῶν τοποθετουμένων εἰς τὸν χῶρο ἀποσκευῶν.

2. Μὲ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως γενικῶς δὲν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

Ἄρθρον 16.

Μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων.

1. Μὲ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ κατοικιδίων ζώων μὲ τὴν προϋπόθεση ὅτι τὰ ζῶα αὐτὰ εἶναι ἤρεμα, καθαρά, φέρουν περιλαίμιον, φίμωτρον (προκειμένου γιὰ σκύλους), ἔνδειξη ἰατρικοῦ ἐλέγχου καὶ καταλαμβάνουν θέση μόνο ἐπὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δύναται νὰ ἀρνηθεῖ τὴν ἀπαιτούμενη μίσθωση, σὲ περίπτωση ποὺ δὲν πληροῦνται ὅλες ταυτόχρονα οἱ προϋποθέσεις ποὺ ἀναγράφονται στὴν προηγουμένη παράγραφο.

Ἄρθρον 17.

Ὑποχρεώσεις ἐπιβατῶν.

1. Οἱ ἐπιβάτες πρέπει νὰ ἀποφεύγουν κάθε ἐνέργεια ἡ ὁποία δύναται νὰ προκαλέσει προβλήματα στὴν ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας.

Ἰδιαιτέρως πρέπει :

α) Νὰ μὴν ὁμιλοῦν στὸν ὁδηγὸ γιὰ θέματα ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἀπαραίτητα γιὰ τὴν ὁλοκλήρωση τῆς ἐξυπηρετήσεως ἢ τὴν αἴτηση πληροφοριῶν.

β) Νὰ μὴν ἐμποδίζουν τὸν ὁδηγὸ κατὰ τὴ διάρκεια ὁδηγήσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Νὰ μὴν ἀνοίγουν τὶς θύρες τοῦ αὐτοκινήτου πρὶν τὸ αὐτοκίνητο βρεθεῖ σὲ πλήρη θέση στάσεως.

δ) Νὰ μὴν προσπαθοῦν νὰ εἰσέλθουν ἢ νὰ ἐξέλθουν τοῦ αὐτοκινήτου ὅταν αὐτὸ εὑρίσκεται σὲ κίνηση.

ε) Νὰ λαμβάνουν μέριμνα γιὰ τὰ μεταφερόμενα παιδιά, ζῶα, ἀντικείμενα.

στ) Νὰ μὴν καπνίζουν χωρὶς τὴ συγκατάθεση τοῦ ὁδηγοῦ.

2. Ἐὰν ἐπιβάτης ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὶς ἀνωτέρω ἐνδείξεις, ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διακόψει τὴ μίσθωση καὶ νὰ ζητήσει τὴν ἀποβίβαση τοῦ ἐπιβάτη, μὲ καταβολὴ τῆς μέχρι τῆς στιγμῆς ἐκείνης νόμιμης ἀποζημιώσεως, βάσει τοῦ ἰσχύοντος τιμολογίου καὶ τῆς ἐνδείξεως τοῦ ταξιμέτρου.

Ἄρθρον 18.

Προσόντα ὁδηγῶν.

Ἡ ὁδήγηση τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται ἀπὸ ἄτομα τὰ ὁποῖα ἔχουν τὰ ἑξῆς προσόντα :

α) Νὰ κατέχουν ἰσχύουσα ἐπαγγελματικὴ ἄδεια ἱκανότητας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

β) Νὰ μὴν ἔχουν ὑπερβεῖ τὸ ἑξηκοστὸ πέμπτο (65) ἔτος τῆς ἡλικίας των.

γ) Νὰ γνωρίζουν καλῶς τὴν ἑλληνικὴ γλῶσσα.

δ) Νὰ γνωρίζουν ἄριστα τὸ ὁδικὸ δίκτυο τῆς περιοχῆς τῆς ἕδρας τοῦ αὐτοκινήτου.

ε) Νὰ γνωρίζουν χαρακτηριστικὰ σημεῖα, τουριστικοῦ ἢ ἄλλου ἐνδιαφέροντος τῆς περιοχῆς (ὡς νοσοκομεῖα, μουσεῖα).

στ) Νὰ γνωρίζουν στοιχεῖα πρώτων βοηθειῶν.

Ἄρθρον 19.

Περιμετρικὴ ζώνη.

1. Τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης γιὰ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ εἰς τὰς διαφόρους διοικητικὰς μονάδας καθορίζεται μὲ ἀπόφαση τῶν οἰκείων Νομαρχῶν κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῶν τοπικῶν συμβουλίων.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον νομαρχιακὴ ἀπόφαση, ἀνακοινοῦται, εἰς τὰς οἰκείας ὀργανώσεις τῶν ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν (ἰδιοκτητῶν καὶ ὁδηγῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως), τοὺς ὀργανισμοὺς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως καὶ τὰς λοιπὰς τοπικὰς ἀρχὰς καὶ εὐρεία περίληψη αὐτῆς δημοσιεύεται διὰ τοῦ τοπικοῦ ἡμερησίου καὶ περιοδικοῦ τύπου.

Ἄρθρον 20.

Τιμολόγιο.

1. Τὸ τιμολόγιο περιλαμβάνει τὰ ἑξῆς :

α) Τὸ δικαίωμα ἐκκινήσεως (σημαία) (Δρχ./Μίσθωση)

β) Τὸ κόμιστρο διαδρομῆς (Δρχ./χλμ.)

γ) Τὸ κόμιστρο ἀναμονῆς (Δρχ./ὥρα).

δ) Εἰδικὲς ἐπιβαρύνσεις (Δρχ./μεταφερομένων ὡς ἀντικειμένων, εἰδικὸν τέλος νυκτερινῆς ἐξυπηρετήσεως, εἰδικὸν τέλος ἐκκινήσεως ἀπὸ σταθμούς).

2. Οἱ τιμὲς ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Κατ' ἐξαίρεση ἐπιτρέπεται μὲ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτη, μόνο ἀπὸ τῆς 1ης μεταμεσονυκτίου μέχρι τῆς 5ης πρωϊνῆς ὥρας. Οἱ ὧρες αὐτὲς μπορεῖ νὰ τροποποιηθοῦν μὲ ἀπόφαση τοῦ οἰκείου Νομάρχη. Μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται τὸ ἐπιβαλλόμενο κόμιστρο κατ' ἐπιβάτη γιὰ τὴν περίπτωση αὐτή.

Ἄρθρον 21.

Ταξίμετρο.

1. Κάθε ἐπιβατηγὸ αὐτοκίνητο δημοσίας χρήσεως μὲ μετρητὴ (ταξὶ) φέρει ὑποχρεωτικῶς ταξίμετρο τοποθετημένο στὸ ἐμπρόσθιο τμῆμα τοῦ ὀχήματος, ἔσωθεν τοῦ ἀνεμοθώρακα καὶ σὲ τέτοιο σημεῖο ὥστε νὰ φαίνεται εὐκρινῶς ἀπὸ τὸν ὁδηγὸ καὶ τοὺς ἐπιβάτες. Τὸ αὐτοκίνητο φέρει ἐπίσης καὶ πιστοποιητικὸ καταλληλότητος τοῦ μετρητῆ ποὺ ἐκδίδεται ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν καὶ ἀνανεοῦται κάθε χρόνο.

2. Τὸ ταξίμετρο τίθεται σὲ λειτουργία εὐθὺς ὡς γίνεται ἀπὸ τὸν ὁδηγὸ ἡ καταβίβαση τῆς ἐνδείξεως «ΕΛΕΥΘΕΡΟ».

3. Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τῶν ὁποίων τὸ ταξίμετρο εἶναι χαλασμένο, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ σταθμεύουν σὲ σταθμοὺς καὶ γενικῶς νὰ παρέχουν ἐξυπηρέτηση πλὴν περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

4. Τὸ ταξίμετρο δεικνύει, κατὰ τρόπο εὐδιάκριτο ἀπὸ ὅλες τὶς θέσεις τοῦ ἐπιβάτη καὶ καθόλη τὴ διάρκεια τοῦ 24ώρου, τὶς ἑξῆς τοὐλάχιστον ἐνδείξεις :

α) Ἐφαρμοζόμενο τιμολόγιο (Ι ἢ ΙΙ).

β) Τὸ ποσὸν πρὸς πληρωμή, μὴ περιλαμβανομένων τῶν εἰδικῶν ἑκάστοτε ἐπιβαρύνσεων.

5. Τὸ ταξίμετρο ρυθμίζεται κατὰ τὸν εὐκολώτερο τρόπο γιὰ τὴν ταχύτερη προσαρμογή του στὶς ἑκάστοτε τιμαριθμικὲς μεταβολές.

6. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐπέμβαση στὰ ταξίμετρα γιὰ ἐπιδιόρθωση, συντήρηση, ἀναρρύθμιση τιμολογίου ἢ ἄλλη ἀνάγκη μόνο ἀπὸ ἄτομα ἐξουσιοδοτημένα ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν. Στὴν περίπτωση ἀναρρυθμίσεως τιμολογίου χορηγεῖται ὑποχρεωτικῶς ὑπ' αὐτῶν σχετικὴ βεβαίωση ποὺ μνημονεύει τὴν ἀκριβῆ ἡμερομηνία τῆς ἀναρρυθμίσεως τοῦ τιμολογίου καὶ τὴ σχετικὴ ἀπόφαση ποὺ ἔχει ἐφαρμοσθεῖ.

7. Ἀπαγορεύεται ὁ χειρισμὸς τοῦ ταξιμέτρου ἀπὸ ὁποιοδήποτε ἄλλο πρόσωπο πλὴν τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ ταξί.

8. Τὰ ταξίμετρα ποὺ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὑπόκεινται σὲ ἔλεγχο καλῆς λειτουργίας (περιοδικὸ ἢ ἔκτακτο) ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν. Ἡ διαδικασία καὶ ὁ τρόπος ἐλέγχου καθορίζονται μὲ ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 22.

Τήρηση καὶ ὑποβολὴ στοιχείων.

Οἱ ἰδιοκτῆτες καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὑποχρεοῦνται ὅπως παρέχουν στοιχεῖα, σχετικὰ ὡς μὲ τὴν κίνηση, πλήρωση τῶν αὐτοκινήτων των, εἰς τὴν ἁρμοδία ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν τῆς οἰκείας νομαρχίας, ὁσάκις ζητηθοῦν ταῦτα.

Ἄρθρον 23.

Ἔλεγχος. Κυρώσεις.

1. Ἡ παρακολούθηση καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀνατίθεται εἰς τὶς οἰκεῖες ἀστυνομικὲς ἀρχὲς καὶ εἰς ἄλλα ἐντεταλμένα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχη ὄργανα.

2. Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐπιβάλλονται διοικητικὲς κυρώσεις ὡς ἀκολούθως :

α) Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2, τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 1, τοῦ ἄρθρου 6, τοῦ ἄρθρου 9 παρ. 3, τοῦ ἄρθρου 11 παρ. 1 περιπτ. γ', δ', ε', ζ', η', θ', ι', ια', ιβ', ιγ', ιε', κβ', κε', καὶ τῆς παρ. 2, τοῦ ἄρθρου 14 παρ. 2 καὶ 4, τῶν ἄρθρων 15 καὶ 16 ἐπιβάλλεται, γιὰ κάθε παράβαση πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμῶν.

β) Εἰς τοὺς παραβάτας τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 2 καὶ 3, τοῦ ἄρθρου 10, τοῦ ἄρθρου 11 παρ. 1 περιπτ. α' καὶ β', τοῦ ἄρθρου 13, τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22, ἐπιβάλλεται γιὰ κάθε παράβαση πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4.000) δρχ.

γ) Σὲ περίπτωση ὑποτροπῆς ἐντὸς διετίας, ἀπὸ τῆς πρώτης παραβάσεως, ἐπὶ πλέον τῶν κατὰ τὶς προηγούμενες περιπτώσεις ἐπιβαλλομένου προστίμου, ἀφαιρεῖται καὶ ἡ ἄδεια ἱκανότητας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων τοῦ ὁδηγοῦ ἀπὸ πέντε (5) μέχρι τριάκοντα (30) ἡμέρας, σὲ περίπτωση δὲ νέας ὑποτροπῆς, ἐντὸς τῆς αὐτῆς διετίας ἐπὶ πλέον τοῦ προστίμου ἀφαιρεῖται καὶ ἡ ἄδεια ἱκανότητας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων τοῦ ὁδηγοῦ ἀπὸ τριάκοντα (30) μέχρις ἑξήκοντα (60) ἡμέρας καὶ σὲ περίπτωση νέας ὑποτροπῆς, ἐντὸς τῆς αὐτῆς διετίας, ἐπὶ πλέον τοῦ προστίμου, ἀφαιρεῖται καὶ ἡ ἄδεια ἱκανότητας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων τοῦ ὁδηγοῦ ἀπὸ ἑξήκοντα (60) μέχρις ἐνενήκοντα (90) ἡμέρας.

3. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν λοιπῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται αἱ ἑκάστοτε ἰσχύουσαι σχετικαὶ διατάξεις αἱ ὁποῖαι προβλέπουν ποινικὰς ἢ ἄλλας κυρώσεις.

4. Ἁρμόδια γιὰ τὴ βεβαίωση τῶν παραβάσεων εἶναι τὰ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα ὄργανα.

5. Σὲ περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας διαπιστώνονται παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπὸ πολιτῶν, οὗτοι δύνανται νὰ καταγγέλουν ἐγγράφως ταύτας εἰς τὶς ἁρμόδιες ἀστυνομικὲς ἀρχές. Οἱ ἀστυνομικὲς ἀρχὲς ὑποχρεοῦνται ὅπως προβαίνουν σὲ σχετικὴ ἔρευνα καὶ ἐφ' ὅσον τὰ καταγγελλόμενα ἀνταποκρίνονται στὴν ἀλήθεια, ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμεναι διοικητικαὶ κυρώσεις.

6. Γιὰ κάθε βεβαιουμένη παράβαση συντάσσεται ὑπὸ τοῦ ἐπιληφθέντος ἀστυνομικοῦ ἢ ἄλλου ἁρμοδίου ὀργάνου σχετικὴ ἔκθεση μὲ τὴν ὁποία καλεῖται ὁ παραβάτης ὅπως ἐντὸς τριημέρου, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖ, ἐμφανιζόμενος ἐνώπιον τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἐκθέσει ἐγγράφως τὶς ἀντιρρήσεις του καὶ ἂν κριθοῦν ἀβάσιμοι, ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμεναι διοικητικαὶ κυρώσεις, κατὰ τὴν διαδικασία τῆς ἑπομένης παραγράφου.

7. Γιὰ τὶς προβλεπόμενες διοικητικὲς κυρώσεις ἐκδίδεται ἠτιολογημένη ἀπόφαση τοῦ ἀστυνομικοῦ διευθυντοῦ ἢ τοῦ διοικητοῦ Χωροφυλακῆς, κατὰ περίπτωση τοῦ τόπου κατοικίας τοῦ παραβάτη. Αἱ ἀνωτέρω ἀποφάσεις ἐκτελοῦνται παρὰ τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς μὲ ἀφαίρεση τῆς σχετικῆς ἀδείας ἱκανότητας ὁδηκοῦ αὐτοκινήτων, τὴν ὁποία παρακρατεῖ δι' ὅσον χρόνο διαρκεῖ ἡ ἐπιβληθεῖσα ποινή αἱ δὲ ἀποφάσεις μὲ τὶς ὁποῖες ὑπεβλήθη τὸ διοικητικὸ πρόστιμο ἀποστέλλονται εἰς τὸ οἰκεῖο δημόσιο ταμεῖο τῆς κατοικίας τοῦ εἰς ὃν ἐπεβλήθη τὸ πρόστιμο καὶ εἰσπράττονται κατὰ τὶς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

8. Οἱ ἀστυνομικὲς διευθύνσεις ἢ διοικήσεις Χωροφυλακῆς, οἱ ὁποῖες ἐπέβαλον τὴν ποινήν, ὑποχρεοῦνται στὴ τήρηση μητρώου ὅπου θὰ καταχωροῦνται οἱ ὑπ' αὐτῶν ἐπιβαλλόμεναι, ὡς ἀνωτέρω, κυρώσεις ἐπὶ τῷ τέλει παρακολουθήσεως τῶν καθ' ὑποτροπὴν παραβατῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

9. Κατὰ τῶν, κατὰ τὶς προηγούμενες παραγράφους ἐκδιδομένων ἀποφάσεων, χωρεῖ προσφυγή, μόνον ἐνώπιον τοῦ οἰκείου Νομάρχη. Ἡ προσφυγὴ ἀσκεῖται προκειμένου μὲν περὶ ἰδιοκτητῶν ὁδηγῶν ἢ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἐχόντων ἕδραν διοικητικὲς μονάδες οἱ ὁποῖες κεῖνται ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἁρμοδιότητας τοῦ ΟΑΣ γιὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως καὶ ἐντὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ἐνώπιον τοῦ οἰκείου Ἀναπληρωτοῦ Νομάρχη προϊσταμένου Διαμερίσματος τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς. Προκειμένου δὲ περὶ αὐτοκινήτων ἐχόντων ἕδραν διοικητικὲς μονάδες κείμενες ἐκτὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ἡ προσφυγὴ ἀσκεῖται ἐνώπιον τοῦ οἰκείου Νομάρχη.

10. Ἡ προσφυγὴ ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ καθ' οὗ ἡ ἀπόφαση, ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας εἴκοσι (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως, γιὰ τῆς καταθέσεως ταύτης εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐκδώσαντος τὴν ἀπόφαση ὀργάνου ἢ στὴν ὑπηρεσία ποὺ ἐστάλη γιὰ ἐκτέλεση, ὁπότε αὕτη διαβιβάζεται ἀμελλητὶ στὴν ἐκδοῦσα ἀρχή. Εἰς τὴν προσφυγὴ ἐπισυνάπτονται καὶ τὰ ἐπικαλούμενα τυχὸν ἔγγραφα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα. Ἡ ἐκδοῦσα τὴν προσβαλλομένη ἀπόφαση ἀστυνομικὴ ἀρχὴ ὀφείλει ἅμα τῇ καταθέσει τῆς προσφυγῆς εἰς αὐτὴν νὰ διαβιβάζει ταύτην ἀμελλητὶ στὸν ἁρμόδιο Νομάρχη. Ὁ Νομάρχης, ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τῆς προσφυγῆς καὶ μετ' οὐσιαστικὴ ἔρευνα τῶν στοιχείων τοῦ φακέλλου, ἀποφαίνεται ἠτιολογημένα ἐπὶ ταύτης, καὶ ἢ δέχεται τὴν προσφυγή, ὁπότε ἀκυρώνει τὴν προσβαλλομένη ἀπόφαση ἢ τὴν απορρίπτει.

Ἡ πρὸς ἄσκηση τῆς προσφυγῆς προθεσμία ὡς καὶ ἡ ἀσκηθεῖσα τυχὸν προσφυγή, ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς προσβαλλομένης ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 24.

Ἰσχύς.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ θεσπιζομένου Κανονισμοῦ ἄρχεται μετὰ πάροδο δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τοῦ παρόντος Π. Δ/τος, ἐξαιρέσει τῶν διατάξεων τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τῆς περίπτ. β' τοῦ ἄρθρου 18 τῶν ὁποίων ἡ ἰσχὺς ἄρχεται μετὰ πάροδο τριῶν (3) ἐτῶν καὶ ἑνὸς (1) ἔτους, ἀντιστοίχως ἀπὸ τῆς ἰδίας χρονολογίας.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ